

Системная проблема угольной промышленности России

Генеральный директор ИПЕМ
Саакян Ю.З.



Системная отраслевая проблема

Долгосрочная программа развития угольной промышленности до 2030 года:

К **2030** году:

Добыча – рост с **334** млн т в 2011 г до **430** млн т – рост менее 100 млн т.

Экспорт – рост с **105** млн т в 2011 г до **170** млн т – рост менее 65 млн т.

Российские угольная промышленность способна на большее.
Железные дороги в нынешнем состоянии – нет.

Системная проблема угольной промышленности:
«несоответствие потенциальных возможностей угольной промышленности уровню развития транспортной инфраструктуры по основным направлениям транспортировки угля к потребителям»



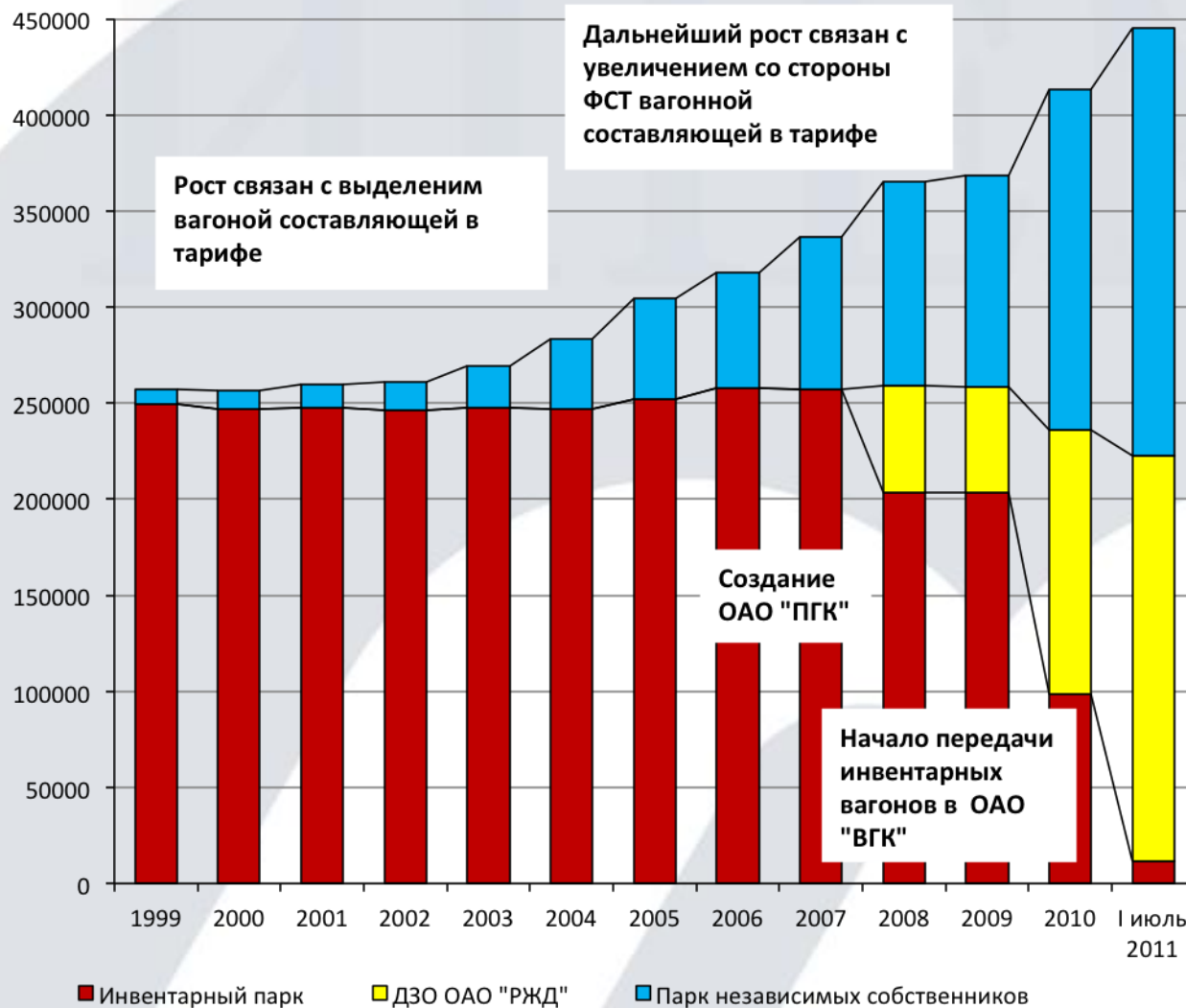
Уголь – массовый груз №1

Погрузка на железной дороге основных массовых грузов в 2011 г.





Парк полувагонов растет

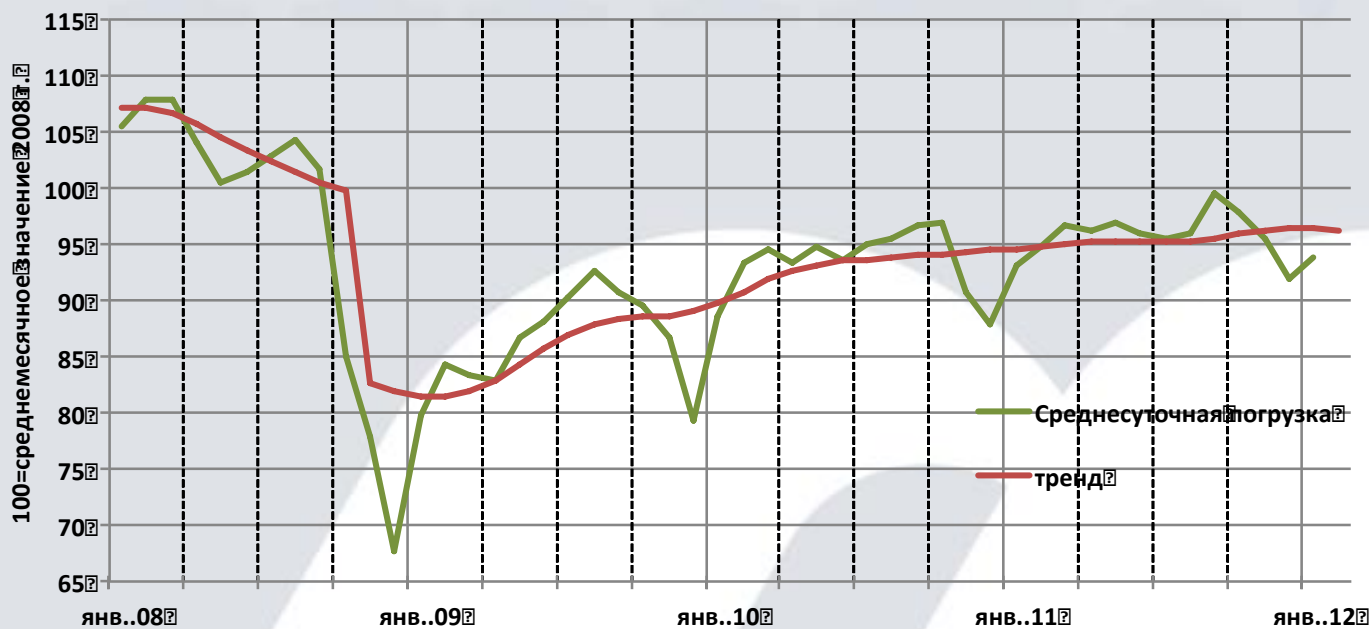


Источник: ОАО "РЖД"



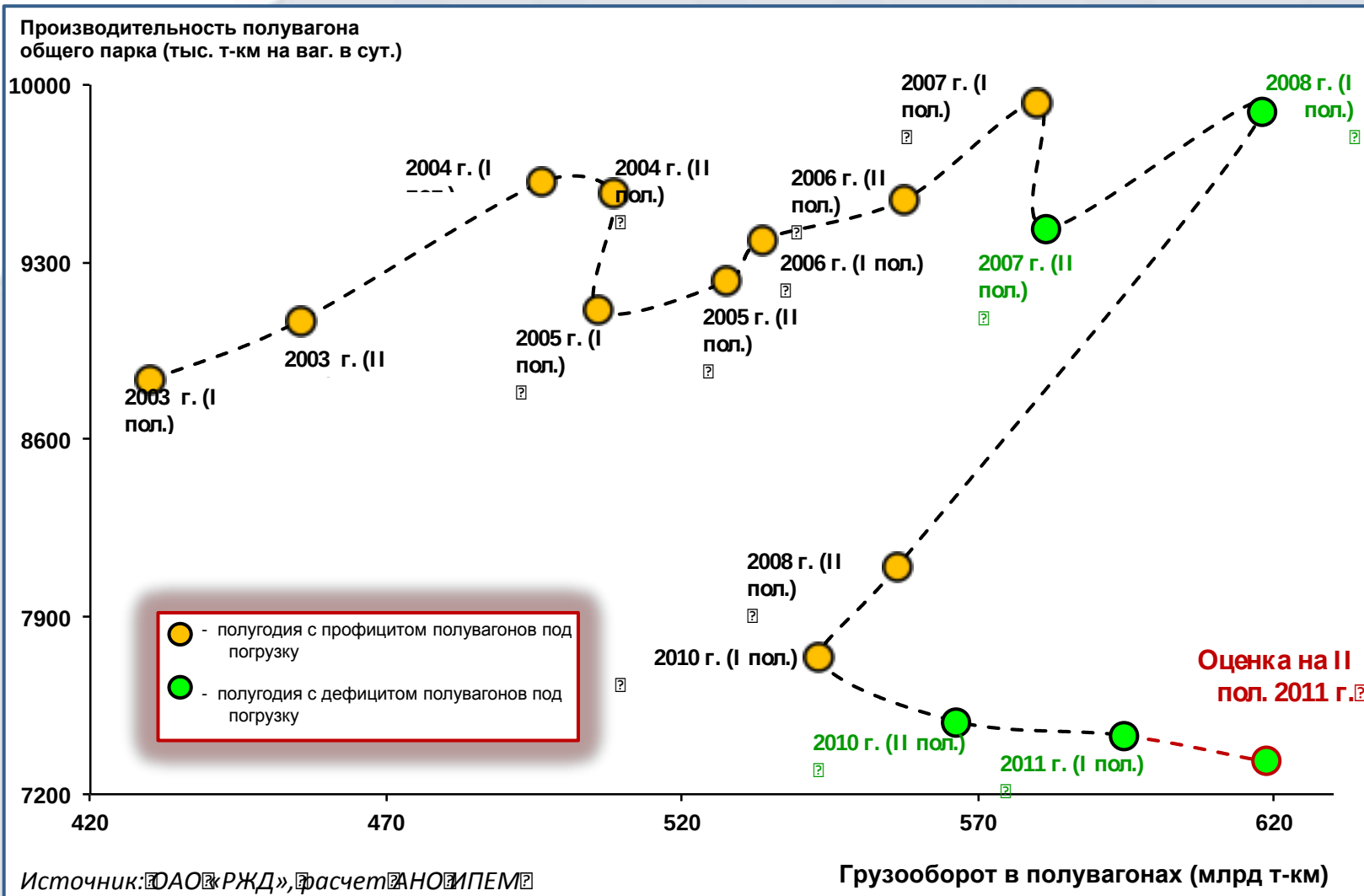
Динамика погрузки грузов ниже 2008 года

Показатели среднесуточной погрузки не достигли докризисного уровня





Динамика производительности полувагонов по полугодиям с начала реформы





Повышение эффективности работы вагонного парка

Для повышения эффективности работы вагонного парка необходимо:

- введение обязательного раскрытия финансовой информации со стороны компаний-операторов (финансовая отчетность, объемы перевозок и пр., что позволит оценить истинный рост транспортной нагрузки)
- ограничение доходности компаний операторов (увеличит мотивацию по сокращению их издержек и создаст условия для консолидации парков, что улучшит эффективность его работы)
- внесение изменений в тарифную систему и нормативно-правовую базу, направленных на повышение эффективности управления вагонными парками (появится профицит подвижного состава, что приведет к снижению объемов закупок, снижению цен на новые вагоны, снижению ставок операторов и ограничению сверхприбылей у операторов).



Системная проблема угольной отрасли

Без дополнительного финансирования невозможно увеличить пропускную способность железных дорог



До 2020 необходимо ежегодно вкладывать 100 млрд руб дополнительно к действующей программе РЖД

Источник: Институт экономики и развития транспорта

Государству целесообразно способствовать выпуску облигаций, для финансирования инфраструктурных проектов

Спасибо за внимание!

**с докладом выступил
Саакян Юрий Завенович**

**Генеральный директор
ИПЕМ**

www.ipem.ru