

***«ТЭК России в XXI веке»
круглый стол:
«Перспективы развития электротранспорта
в России: технологические особенности
создания зарядной инфраструктуры»***

Саматов Дмитрий Рафаилович - министр энергетики,
промышленности и связи Ставропольского края

История проекта

Идея!



История проекта

II полугодие 2011 года

поиск партнёров и формирование концепции

«Sollre» и Корпорация «Компомаш»

«BYD» и «JacMotors»

«Mitsubishi» и «Renault»



НАШ ВЫБОР



ОАО
«АВТОВАЗ»
BA3-1817
«ELLADA»

КОНЦЕПЦИЯ

Внедрение электромобилей посредством создания таксопарка

количество – до 90 единиц

Место реализации – особо охраняемый эколого-курортный
регион Российской Федерации Кавказские Минеральные Воды
Город-курорт Кисловодск

Сотрудничество

Август 2012. Московский международный автосалон :
Соглашение между Правительством Ставропольского края и
ОАО «АВТОВАЗ» по реализации Пилотного проекта
«Автомобили с электрическими источниками энергии»



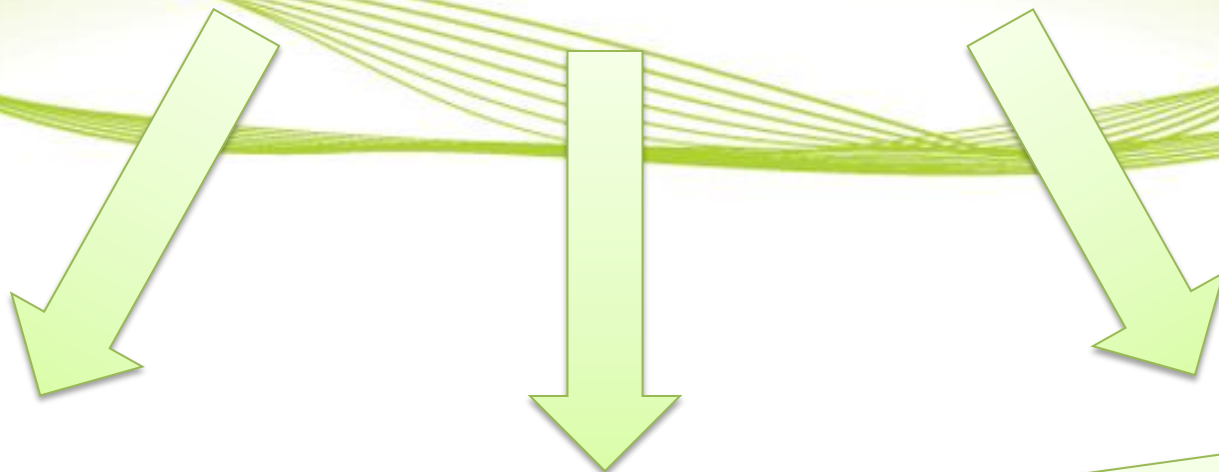
Механизм реализации

Государственно-частное партнёрство

Правительство Ставропольского края (35 млн. руб.
в том числе: 31,5 млн. руб. – электромобили, 3,5 – млн. руб.
инфраструктура)

- ОАО «АВТОВАЗ» (35 млн. руб.)
- инвестор (55 млн. руб.)

Планируемые меры поддержки



Субсидии в размере
350 тыс. рублей
на электромобиль

Субсидии в размере
до 500 тыс. рублей на
зарядное устройство

Налоговые
преференции
владельцам
электромобилей

Практическая реализация

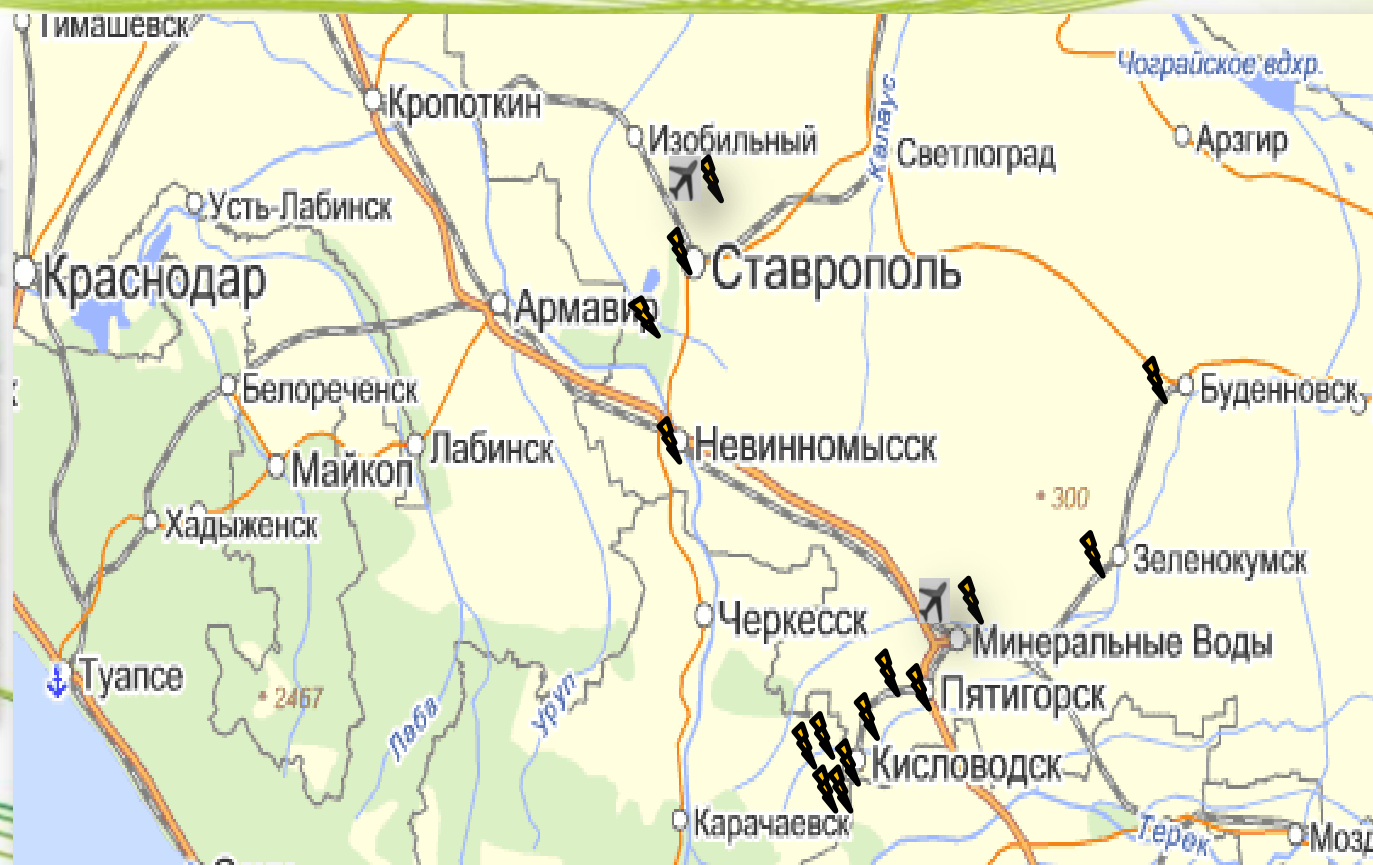
январь 2013 г. –
поставка 5
электромобилей



апрель – запуск
в эксплуатацию



Инфраструктура



Действующая инфраструктура

