

RusCable Insider

Еженедельный дайджест рынка кабеля, электротехники и электроэнергетики



АО «Завод «Энергокабель»

www.energokab.ru

#199

23.11.2020

RusCable Insider Digest.
Электронное периодическое издание.
Свид-во СМИ ЭЛ № ФС 77-67589

Содержание номера

Клики для быстрого перехода к необходимой рубрике.

Завод «ЭНЕРГОКАБЕЛЬ»

«РОССКАТ» / Герои Insider

Обязательно к прочтению

Кабельный бизнес

«Эксперт-Кабель» / граффити

Ассоциация «Электрокабель»

Российские сети

Росатом RENERA / Герои

Научно-технический прогресс

Инвестпроекты

Мероприятия

ЭНЕРГОСМИ.РУ

ЭлектроПортал.Ру

Дайджест технологий

Архитектура будущего

Дайджест электротехники

СКС и Телеком

РНК СИГРЭ

Маркетплейс и сервисы



АО «Завод «Энергокабель»

www.energokab.ru

#скачай #читай



[/ruscable.ru](https://ruscable.ru)



[/ruscable](https://ruscable)



[/ruscableru](https://ruscableru)



[/ruscableru](https://ruscableru)



[telegram](https://t.me/ruscable)

RusCable Insider

Еженедельный дайджест рынка кабеля, электротехники и электроэнергетики

Редакция портала
RusCable.Ru
mail@ruscable.ru

Отдел информационного
сотрудничества
expo@ruscable.ru

Редакция Форума RusCable.Ru
admin@ruscable.ru

Техподдержка клиентов
tech@ruscable.ru

Новостная служба
newstoday@ruscable.ru

Сервис СКЛАД
sklad@ruscable.ru

Отдел рекламы
reklama@ruscable.ru

Сервис ТЕНДЕРЫ
tenders@ruscable.ru

Пресс-служба портала
ruspress@corp.ruscable.ru

Прием заявок на КПП
zakaz@ruscable.ru

Над выпуском работали:



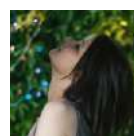
Главный редактор
Евгения Гусева
Исполнительный директор
медиахолдинга «РусКабель»
e.usatova@corp.ruscable.ru



Менеджер по рекламе
Сергей Мичкин
Менеджер по работе
с клиентами медиахолдинга
s.michkin@corp.ruscable.ru



Маркетинг и дизайн
Сергей Кузьминов
Заместитель директора по маркетингу
и специальным проектам
s.kuzminov@corp.ruscable.ru



Редактор и дизайн
Дарья Орехова
Руководитель ElektroPortal.Ru
и специалист e-commerce
info@elektroportal.ru



Контент-редактор
Елизавета Коробкова
Редактор ЭНЕРГОСМИ.РУ и ведущая
видеопрограмм медиахолдинга
info@energосmi.ru



Корректор
Юлия Толкачева
Любит отправлять
отчеты по ошибкам



SMM-менеджер
Мария Солдатова
Контент и SMM-менеджер
проектов медиахолдинга



RusCable Insider Digest

Официальное зарегистрированное СМИ ЭЛ № ФС 77 - 67589

Номер свидетельства
Дата регистрации
Статус свидетельства
Наименование СМИ
Форма распространения
Территория распространения
Учредители
Адрес редакции

ЭЛ № ФС 77 - 67589
10.11.2016
действующее
RusCable Insider Digest
Электронное периодическое издание
Российская Федерация
Усатова Е.В.
111123, Москва г., проезд Электродный, д. 8А, оф.18



Официальный сайт журнала
insider.ruscable.ru

Реклама в проектах RusCable.Ru
store.ruscable.ru



РОССКАТ

НИКОЛАЙ ТАРАН («РОССКАТ»): «СЕЙЧАС ВРЕМЯ СТЕРВЯТНИКОВ»

Создатель группы «РОССКАТ» о том, зачем банк «Траст» ликвидирует одну из крупнейших самарских промышленных групп. Одно из крупнейших региональных предприятий, нефтегорский «РОССКАТ», пошло по пути банкротства. Этот процесс запустил нынешний хозяин завода – банк «Траст». Почему бывший флагман российской кабельной промышленности пришел к такому финалу? Кто выступил могильщиком предприятия? Можно ли еще спасти «РОССКАТ»? На эти и другие вопросы в интервью ответил бывший бенефициар «РОССКАТа» Николай Таран.

– Осенью 2020 года хозяин «РОССКАТа», банк «Траст», инициировал ликвидацию предприятия. Почему, на ваш взгляд, это сделано?

– В глобальном смысле случившееся с «РОССКАТОМ» было неизбежно. Когда четыре государственных монстра – налоговый орган, банки, суды, вертикально интегрированные холдинги – настроены на уничтожение бизнеса, у него просто нет шансов. Борьбаться с этим невозможно. «Героический» поступок, который совершил банк «Траст», ликвидировав три завода и заодно с ними еще не родившегося ребенка в виде тольяттинской площадки («Севкабель Поволжье». – *Прим. ред.*), на мой взгляд, оказался закономерным в сложившейся ситуации. Долгое время у государственного давления не было никакого противовеса, кроме трудового коллектива и меня. Но кто-то же должен поддерживать такие предприятия, как «РОССКАТ»? Надо просто понимать, что такое этот завод для города Нефтегорска. Еще три года назад он был для Нефтегорска примером успешного развития. «РОССКАТ» имел дочерние компании в Москве, Санкт-Петербурге, Тольятти, Нефтеюганске. Именно с «РОССКАТОМ» были связаны надежды горожан, работающих на заводе, на развитие, стабильность, профессиональный рост.

Мы (бывшие бенефициары и управленцы «РОССКАТа». – *Прим. ред.*) переделали огромную работу. И это касается не только инвестиций или покупки активов. Менялись принципы построения бизнеса и психология людей. Например, «РОССКАТ» испытывает серьезный кадровый голод. Где в Нефтегорске набрать хороших технологов, металлургов, опрессовщиков, изоляторов? Их там просто нет. А люди не очень хотят ехать туда из Самары или Питера. Мы приглашали студентов из Томска, Перми, отправляли учиться ребят из Нефтегорска, давали варианты карьерного и профессионального роста. Мы обеспечили для них работу, обещали социальный лифт. Я откровенно говорил молодым специалистам: сегодня хорошо работаешь в Нефтегорске, завтра будешь работать в Подмоскovie или Питере. Это позволяло мотивировать весь коллектив группы. Переместить металл проще, чем переместить рынок и мозги. Была проведена сложнейшая работа по интеграции коллективов и обмену между ними опытом. Это нельзя сделать одновременно.

Такие вопросы не решаются щелчком пальцев. Одновременно это можно только убить, что, собственно, и сделано. Что в сухом остатке? Уничтожены надежды людей, квалифицированные работники разъезжаются, предприятия закрываются, превращаясь в куски металлолома. Но «РОССКАТ» существует не в космосе. Это не проблема одного предприятия. Это системная ошибка российского общества. Идет неосознанная агрессия чиновников по отношению к бизнесу. И со временем эта агрессия только нарастает. Ко мне приходят знакомые предприниматели и жалуются, что инспектора различных бесчисленных проверяющих служб приходят к ним на проверку, изначально разговаривают с ними, как с жуликами, и ни один не уходит, не выписав штраф. В России сложилась презумпция виновности бизнеса. Но тогда нужно ответить на логичный вопрос: а нужно ли вообще России предпринимательское сообщество?



– В какой момент вы пришли к пониманию неизбежности того, что произошло сегодня с «РОССКАТОМ»?

– Ситуация, которая в итоге привела «РОССКАТ» в положение, в котором он оказался сейчас, началась не вчера. Точкой перелома я бы обозначил 2007–2008 годы. Причем это касается не только «РОССКАТа». В такой ситуации оказались многие промышленные предприятия. И, по сути, вся их история разделилась на до этой точки и после. Кто-то прожил дольше, кто-то меньше, кто-то до сих пор пытается выжить. Но со схожими проблемами столкнулись почти все.

Нулевые годы вселяли в бизнесменов уверенность в завтрашнем дне. Любый бизнес рос, объемы потребления росли, промышленники покупали оборудование, технологии. Инвестиции лежали буквально под ногами – бери сколько унесешь. «РОССКАТОМ» была сформирована стратегия развития, предполагавшая попадание в топ-200 российских предприятий, затем выход на IPO и закрытие всех кредитов.

В топ-200 мы не вошли, но в отрасли в 2019 году мы стали третьими. Для достижения поставленной цели требовалось пройти несколько этапов – выйти в бизнес-сообщество и сказать: я такой классный парень, у меня профессиональный коллектив и ликвидные активы, получить облигационный заем под честное слово и вернуть его вовремя, потом разместить акционерный капитал на бирже, при этом параллельно развивать производство и выполнять взятые обязательства. И спрос на наши ценные бумаги был.

Объем подписки по займам в 2007 году превышал в два раза то, что мы предложили рынку. И те процентные ставки, на которые мы изначально рассчитывали, снизились вдвое. Если мы изначально планировали привлекать средства под 14–15% годовых, то в результате процентная ставка составила 7,5%. Причем это облигации – то есть, по сути, займы под честное слово. Никто не предполагал, что этот золотой век может так быстро закончиться. Но реальность превзошла самые худшие прогнозы.

И тут первый гвоздь в крышку гроба «РОССКАТа» забили государственные банки. Я до сих пор не понимаю логику – как увеличение процентной ставки по кредитам в кризис снижает риски банка? Когда ты и так испытываешь давление извне со стороны курса доллара, санкций, падения рынка, а тебе твои финансовые партнеры повышают процентную ставку с 8% до 19%, а в ряде случаев и до 39%. И нам приходилось брать такие займы, чтобы выполнить свои обязательства.

И это государственные банки. Они же, по идее, должны решать государственные задачи поддержки экономики. На что предприятия должны развиваться? В итоге вторичные рынки капитала умерли, банки ужесточили свою политику. Собственно, банки тоже можно понять. Им необходимо создавать резервы. Кредиты на строительство и производство находятся под особым контролем и относятся к повышенной группе риска. Таковы требования ЦБ. Но тут в ситуацию должно вмешаться государство и через Центробанк изменить регулирование. А в реальности ЦБ через госбанки декларирует фактическое убийство промышленных предприятий, потому что денег больше взять негде. Раньше можно было рассчитывать на местные банки, но их тоже практически нет. А госбанки настолько зарегулированы, что они уже не видят за цифрами и инструкциями, которые спускает им ЦБ, реальной жизни. Так мы боремся с инфляцией, закрывая возможность кредитовать бизнес и добивая прибыльные предприятия.

Пока вся машина работает на разрушение, и не только «РОССКАТа».

Читайте полную версию интервью на RusCable.Ru

[Читать](#)



Кабельный бизнес

АО «НП» ПОДОЛЬСКАКАБЕЛЬ» готово к дальнейшему содействию учебным заведениям

17 ноября 2020 ПОДОЛЬСКАКАБЕЛЬ, ОБРАЗОВАНИЕ

АО «НП» ПОДОЛЬСКАКАБЕЛЬ» принимает активное участие в подготовке студентов НИУ МЭИ (Национальный исследовательский университет «МЭИ», г. Москва), оказывая помощь будущим специалистам в подготовке выпускных работ и освоении будущих специальностей работников кабельной промышленности. Ректор НИУ «МЭИ» Николай Роголев выразил свою благодарность за деятельное участие АО «НП» ПОДОЛЬСКАКАБЕЛЬ» в подготовке выпускников университета, организацию профессиональной практики, помощь в разработке заданий и выполнении выпускных бакалаврских работ и магистерских диссертаций. АО «НП» ПОДОЛЬСКАКАБЕЛЬ» готово к дальнейшему содействию учебным заведениям и подготовке редчайших на сегодня профессионалов в кабельной отрасли.

Новое поколение фильер для волочения проволоки: Vassena 19.38

18 ноября 2020 Vassena

После многочисленных испытаний, изучения технико-экономических обоснований и интенсивных исследований итальянская компания Vassena Filire Srl разработала новые фильеры для волочения проволоки с условным обозначением 19.38, основанные на революционной концепции. Они предназначены для использования на машинах сухого и влажного волочения для производства проволоки из низкоуглеродистой и высокоуглеродистой стали. Эти конкретные продукты могут быть использованы либо самостоятельно, либо вместе с матрицами для пресования проволоки Vassena Filire. В первом случае обеспечивается повышение производительности примерно в три раза, во втором случае еще больше: в пять раз. Увеличение объема выпускаемой продукции и более длительный срок службы новых волок позволяет возместить первоначальные расходы в течение очень короткого периода времени.

Кабели-переходники и кабели-вставки на основе технологии из различных видов оптических волокон

17 ноября 2020 Infinite Electronics

Компания Infinite Electronics, один из крупнейших и быстро растущих поставщиков электронных компонентов в мире, представила на сайте ShowMeCables две новые серии кабельных сборок на основе технологии из различных видов оптических волокон (Multi-Fiber Push On – MPO), которые включают два типа соединительных кабелей: кабели-переходники и кабели-вставки. Кабели-переходники могут использоваться в приложениях агрегирования каналов, сетях передачи данных, инфраструктурах мобильной/беспроводной связи, в военных/авиационно-космических системах и в неблагоприятных условиях окружающей среды, а кабели-вставки предназначены для приложений высокой плотности и применяются с целью экономии времени монтажа и ценного пространства стоек.



Компания igus вступает в ассоциацию PROFIBUS & PROFINET International (PI)

16 ноября 2020 igus

Компания igus присоединилась к крупнейшей в мире организации в области автоматизации для продвижения исследований технологии Profinet в динамических областях применения.

Компания igus, штаб-квартира которой находится в г. Нортгемптон, освоила технологию Profinet и разработала серию кабелей chainflex из девяти различных типов Profinet-кабелей, специально предназначенных для использования в условиях непрерывного движения в гибких энергетических кабель-каналах. Технология Profinet исключительно важна для динамических приложений, поэтому вступление глобального кабельного производителя в ассоциацию PI имеет большое значение.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

Кабельный завод «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ» провел первый конкурс граффити «На всю катушку»

20 ноября 2020 ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ, КОНКУРСЫ

Кабельный завод «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ» провел первый конкурс граффити «На всю катушку». Участникам было предложено раскрасить в стиле граффити «щеку» катушки диаметром 2 метра.

На конкурс было представлено около 30 работ, авторов десяти лучших пригласили на очное участие на КЗ «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ», где уже ждали подготовленные «холсты» - барабаны. Получившиеся «картины» покрыли лаком, а в дальнейшем на эти катушки наматывают кабель.

Это предложение лучше перенести последним. 1 место за работу «Люди, остановитесь!» занял Евгений Кульпин, 2 место за работу «Живи на полную катушку» – Андрей Филатов, 3 место за работу «Берегите наш мир» – Иван Егоров.

Многожильная кабельная система RADOX EV-C для электромобилей от компании HUBER+SUHNER

19 ноября 2020 HUBER+SUHNER

Компания HUBER+SUHNER, поставщик высоковольтных кабельных решений для электрических транспортных средств, выпустила на рынок многожильную кабельную систему RADOX EV-C, предназначенную для использования со вспомогательными устройствами внутри электромобилей.

Производителям электрических транспортных средств нужны кабели для питания не только силовой передачи транспортного средства, но также электрических систем внутри автомобиля. Многожильная кабельная система RADOX EV-C предназначена для подключения вспомогательных устройств, таких как электрические системы кондиционирования воздуха, электрические компрессоры, гидросилы рулевого управления, отопители кабины и другие устройства, интегрированные в архитектуру транспортного средства. В целях оптимизации расходов и повышения эффективности временных затрат для многожильной кабельной системы используется тот же интерфейс, что и для многожильных кабельных соединений.



Елизавета Коробкова
Редактор ЭНЕРГОСМИ.РУ
Дышала краской
на заводе

www.expert-cable.ru

Э КАБЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
"ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ"

НА ВСЮ КАТУШКУ

Кабельный завод
«ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ»
провел первый конкурс
графити «На всю катушку»



На конкурс было представлено около 30 работ, авторов десяти лучших пригласили на очное участие на КЗ «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ» (г.Орел), где уже ждали подготовленные «холсты» – барабаны. Каждый участник вложил в свою работу частичку души. Ребята не просто рисовали, они делились своим мировоззрением, отражая то, что им кажется важным.



Теперь эти «картины» покрыты лаком и ждут, когда на них намотают кабель. Скоро эта передвижная экспозиция разъедется по стране. Завод «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ» надеется, что эти маленькие арт-объекты, эту попытку сделать окружающий мир ярче и насыщеннее, по достоинству оценят не только партнеры, но и все, кто их увидит.

**ЭЭ КАБЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
"ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ"**



Кстати, победителям были вручены достойные призы. 1 место за работу «Люди, остановитесь» занял Кульпин Евгений, 2 место за работу «Живи на полную катушку» занял Филатов Андрей, 3 место за работу «Берегите наш мир» занял Егоров Иван.



СЕРТИФИКАЦИЯ

171 КОМПАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ИСКЛЮЧЕНА ИЗ ЕДИНОГО РЕЕСТРА

ОБРАЩЕНИЕ АЭК В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СЛУЖБУ ПО АККРЕДИТАЦИИ

171 компания по сертификации исключена из Единого реестра. В их числе несколько крупнейших и добросовестных аккредитованных организаций – АОН «Электросерт», ИЦ «Огнестойкость», НПО «Пожцентр», АО «НИКИ г. Томск», остановка работы которых просто заблокирует работу кабельных заводов.

6 ноября состоялось заседание Межведомственного совета национальной инфраструктуры качества по вопросам соответствия аккредитованных лиц критериям Постановления Правительства 1236 от 21.09.2019 г. «О порядке и основаниях принятия национальным органом по аккредитации решений о включении аккредитованных лиц в национальную часть Единого реестра органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза и об их исключении из него». В результате после рассмотрения 631 компании из национальной части Единого реестра были исключены 171 аккредитованных лица, среди которых испытательные лаборатории и органы по сертификации, проводившие работы по оценке соответствия кабельной продукции требованиям технических регламентов Российской Федерации.

По формальным основаниям или технической ошибке из реестра оказались исключены несколько крупнейших и добросовестных аккредитованных лиц в сфере подтверждения соответствия кабельной продукции. Вследствие исключения данных аккредитованных лиц из национальной части Единого реестра, им и другим аккредитованным лицам пришлось остановить все текущие работы.

В декабре прошлого АЭК провела заседание Рабочей группы при Общественном совете ФСА по вопросам деятельности аккредитованных лиц в сфере оценки соответствия кабельной продукции, где производители и органы соответствия обсудили и получили разъяснения по критериям, указанным в ПП 1236. Это позволило аккредитованным лицам осуществить соответствующие проверки своей деятельности и при необходимости выполнить корректирующие действия, а производители убедиться в надежности своих контрагентов в сфере подтверждения соответствия.

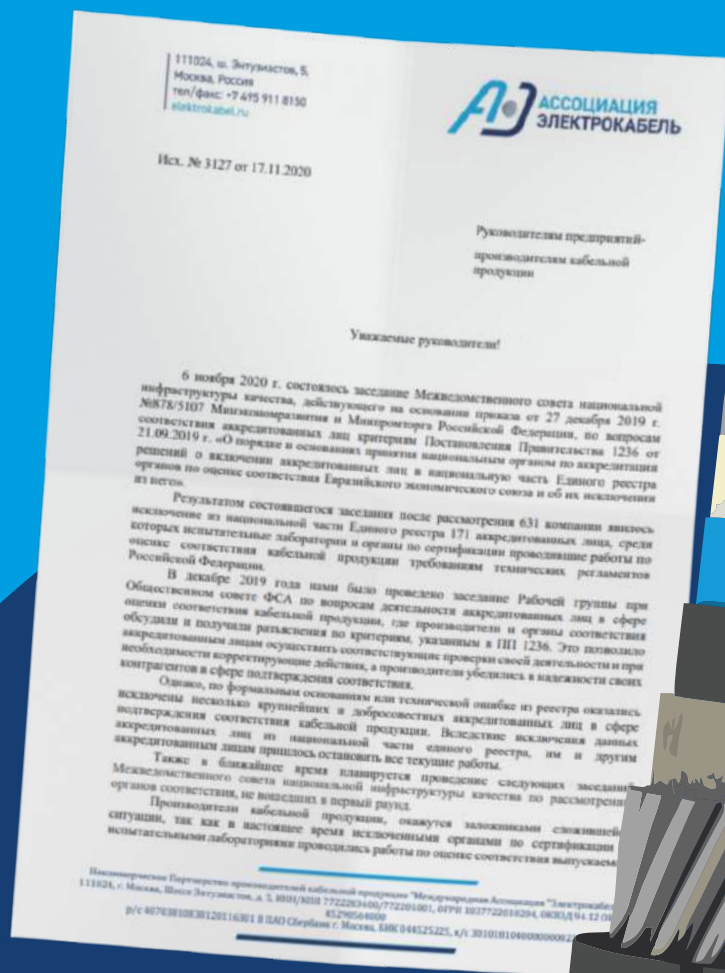
ОБРАЩЕНИЕ АЭК К ПРЕДПРИЯТИЯМ ОТРАСЛИ «О СИТУАЦИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ 1236»

СКАЧАТЬ PDF

В ближайшее время планируется проведение заседаний Межведомственного совета национальной инфраструктуры качества по рассмотрению органов соответствия, не вошедших в первый раунд.

Производители кабельной продукции просто окажутся заложниками сложившейся ситуации, так как в настоящее время исключенными органами по сертификации и испытательными лабораториями проводились работы по оценке соответствия выпускаемой ими продукции, без проведения которых выпуск в обращение кабельной продукции без документов, подтверждающих ее соответствие требованиям регламентов, невозможен.

Ассоциация «Электрокабель» готовит общее обращение в Федеральную службу по аккредитации и ответственные ФОИВ. Для его составления от руководителей кабельных предприятий до 20 ноября ждут информацию о возможных вопросах и проблемах в проведении испытаний и сертификации с указанием наименований аккредитованного органа и допущенных технических ошибок.





«Томсккабель» в рамках оферты выкупил за 500 млн руб 100% облигаций 1-й серии

20 ноября 2020 ТОМСККАБЕЛЬ, ОБЛИГАЦИИ

ООО «Томский кабельный завод» («Томсккабель») в рамках оферты выкупило 500 тыс. облигаций 1-й серии по цене 100% от номинала (1 тыс. рублей), говорится в сообщении компании. Сделка была осуществлена 19 ноября. Таким образом, «Томсккабель» выкупил 100% облигаций выпуска за 500 млн рублей. Предприятие отмечает, что облигации будут досрочно погашены 20 ноября.

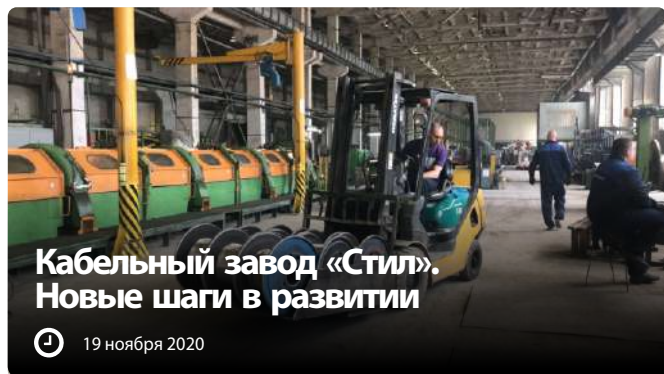


Акустический кабель Chord C-screenX: бескислородная медь, экранирующая оплетка и сшитый полиэтилен

19 ноября 2020 Audio

Компания Chord выпустила экранированный акустический кабель C-screenX. Он годится для акустики домашнего кинотеатра, а также может применяться в стереосетях.

Новинка получила изоляцию из сшитого полиэтилена (СПЭ). Как утверждает, это обеспечило кабелю C-screenX долговечность (СПЭ стабилен около 50 лет), устойчивость к изменениям температуры и достаточную гибкость для сложных траекторий, по которым иногда приходится прокладывать кабели. Такая же изоляция использована и в старших кабелях Chord LeylineX и ClearwayX. Новинка оснащена многожильными бескислородными медными проводниками в структуре витой пары. От внешних помех C-screenX защищен экранирующей оплеткой.



Кабельный завод «Стил». Новые шаги в развитии

19 ноября 2020

В начале этого года на портале RusCable.Ru был опубликован материал о появившемся молодом кабельном заводе «Стил». Сегодня пришло время подвести итоги развития предприятия и рассказать о ближайших целях и задачах. Высокая нагрузка в сезон вынудила предприятие частично пересмотреть номенклатурный перечень и переориентировать выпуск на силовые медные кабели крупного сечения. Параллельно с этим активно отработывалась собственная складская программа, о которой стоит сказать отдельно. Склад КЗ «Стил» сменил свою локацию: теперь он находится в п. Большие Вяземы Одинцовского р-на Подмосквья, прямо возле новой скоростной автомагистрали, соединяющей Можайское и Новорижское шоссе.

В конце сезона запланирована остановка линий, выпускающих крупные сечения силового кабеля. Значительный износ оборудования требует комплексного ремонта, а планируемая «производственная пауза» позволит провести также и частичную модернизацию. При этом продолжится бесперебойный выпуск силового кабеля до 50 квадратов во всех ранее производившихся конструкциях. К марту – апрелю 2021 года КЗ «Стил» будет обладать обновленными мощностями по выпуску силового кабеля до 1 кВ, а также серьезным складским комплексом с развитым клиентским сервисом и собственной логистикой.



Завод «ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ» принял участие в крупнейшем металлургическом форуме

20 ноября 2020 ЭКСПЕРТ-КАБЕЛЬ

В начале ноября состоялся крупнейший металлургический форум в России и странах СНГ «Металл-Экспо 2020». Центральным событием мероприятия стала Международная промышленная выставка оборудования, технологий и продукции черной и цветной металлургии. На выставке были представлены 230 компаний из России и 70 компаний из дальнего и ближнего зарубежья металлургического сектора и смежных отраслей промышленности. На стендах работали порядка 1 тысячи специалистов.

ООО «ТД «Эксперт-Кабель» представил на выставке образцы кабельно-проводниковой продукции. Сотрудниками компании были проведены переговоры с потенциальными партнерами и обозначены перспективные направления сотрудничества.



Электросетевой комплекс России

Атомный ледокол «Арктика» вышел в первый рабочий рейс

16 ноября 2020 СУДОСТРОЕНИЕ, АТОМФЛОТ, РОСАТОМ

14 ноября головной универсальный атомный ледокол «Арктика» вышел из порта Мурманск в свой первый рабочий рейс. Судно взяло курс в направлении Карского моря. До середины декабря атомный ледокол «Арктика» будет работать в акватории Северного морского пути (СМП).

После завершения рейса головной универсальный атомный ледокол «Арктика» зайдет в порт Мурманск для пополнения запасов, а в конце декабря вернется в акваторию СМП. Зимне-весеннюю навигацию атомоход проведет в Арктике.



Национальный парк «Бикин» перешел на солнечную энергию

19 ноября 2020 ХЕВЕЛ, СЭС, ВИЭ

На территории национального парка «Бикин» заработали солнечные энергетические установки. Комплекс из пяти экологических мини-электростанций обеспечит электроснабжение инфраструктуры заповедника. Благотворительный проект реализован российской компанией «Хевел» совместно с АНО «Центр «Амурский тигр».

Комплекс энергетических установок состоит из блока солнечных модулей, систем накопления энергии, резервных источников генерации и вспомогательного оборудования. Мощности пяти электростанций достаточно для обеспечения круглосуточной работы охранных кордонов, туристических приютов и стоянок, расположенных на территории площадью более 1 млн га. Использование солнечных модулей также снизит потребление топлива, что важно, учитывая особый статус природоохранной территории.

Национальный парк «Бикин» основан в 2015 году в целях сохранения среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов. По последним данным, на территории парка обитают более 40 амурских тигров, что составляет почти 7% мировой численности этого подвиды.



Денис Перегудов



РЭНЕРА
РОСАТОМ

Системы накопления энергии RENERA

Литий-ионные батареи и системы накопления энергии

Беседовала: Лиза Коробкова

Герой: Денис Перегудов — коммерческий директор ООО «РЭНЕРА»

«РЭНЕРА» – это такой сигнал на рынок, что мы здесь, мы работаем в высокотехнологичном секторе литий-ионных систем накопления энергии

В октябре по многим СМИ разлетелась новость о том, что «Росатом» стал развивать направление систем накопления энергии под брендом «РЭНЕРА». Из пресс-релизов можно было узнать, что эти системы должны предназначаться для электротранспорта, станций возобновляемой энергетики и, в принципе, обеспечивать бесперебойное энергоснабжение. Наша редакция RusCable.Ru решила разобраться в этом вопросе детально и отправилась в «Росатом», а точнее, в его топливный дивизион ТВЭЛ, где, собственно, и базируется компания «РЭНЕРА». На наши вопросы взялся ответить коммерческий директор «РЭНЕРА» Денис Перегудов.

Денис, расскажите, чем занимается компания «РЭНЕРА»?

«РЭНЕРА» – это системный интегратор, который создан Госкорпорацией «Росатом». Мы специализируемся на разработке и производстве систем накопления энергии. Вообще, компания сначала называлась «Катодные Материалы» и была создана в 2011 году как совместное предприятие с «Роснано».



Контейнерные решения ООО «РЭНЕРА»
 Область применения: энергетика



Затем «Росатом» выкупил долю «Роснано», и сейчас компания на 100% принадлежит Госкорпорации «Росатом» в лице АО «ТВЭЛ». Компания специализировалась на производстве катодных порошков. Это химический элемент, который используется для производства ячеек. Ячейки используются в батареях, которые, в свою очередь, применяются в более сложных системах накопления энергии. В 2019 году пришло новое руководство в лице генерального директора Эмина Аскерова, меня и других директоров направлений. Была сформирована молодая новая команда. Сейчас в компании работают порядка 50 человек. Буквально месяц назад компания завершила ребрендинг: до этого мы назывались «Катодные Материалы», сейчас называемся ООО «РЭНЕРА». Работаем в трех направлениях: разрабатываем и производим системы накопления энергии для логистической техники (погрузчики, штабелеры), пассажирского транспорта (электробусы и троллейбусы) и энергетики.

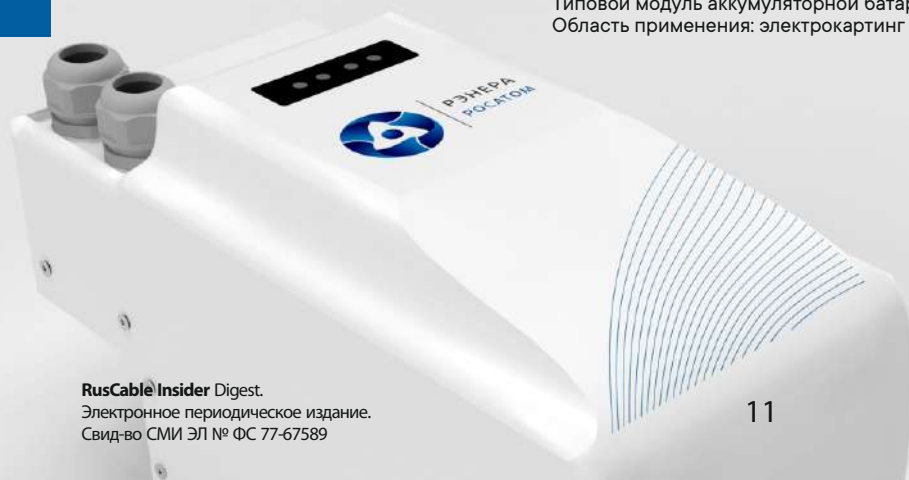
А почему вы основываетесь именно на трех направлениях?

Многие знают, что литий-ионные аккумуляторы используются повсеместно. Даже в наших телефонах есть литий-ионные аккумуляторы. Наша компания специализируется на промышленных батареях. Изначально, когда этот бизнес создавался, мы производили продукцию для собственных нужд. Первые литий-ионные батареи были сделаны для модернизации собственного логистического транспорта: у «Росатома» огромное количество предприятий, порядка 350. И очень много логистической техники традиционно оснащено свинцово-кислотными батареями, сегодня это уже устаревшая технология. Начав модернизировать свою технику, мы увидели хороший экономический эффект и решили применить полученный опыт на внешнем рынке. Затем появился заказчик на пассажирский транспорт, под него мы закупили производственную линию, разработали более мощную батарею. И в дальнейшем увидели, что и для энергетики можем производить решения. Собственно говоря, изначально пошли от внутреннего отраслевого спроса и потом, проверив эту технологию, получив отзывы, проведя испытания, начали предлагать ее внешним контрагентам.

В чем преимущество литий-ионных аккумуляторов перед свинцово-кислотными?

Вообще, литий-ионная технология получила Нобелевскую премию в прошлом году, что говорит о признании этой технологии мировым сообществом как важнейшей с точки зрения прогресса человечества. По своим техническим характеристикам литий-ионная технология обладает более высокой плотностью энергии, отсутствием эффекта памяти, более длительным сроком службы (до 10 лет), эти качества позволяют существенно сократить расходы на оборудование, увеличить его эффективность. Это новый виток технологического развития, поэтому преимущество литий-ионной технологии над свинцовой обусловлено временем и потребностью клиентов.

Типовой модуль аккумуляторной батареи
 Область применения: электрокартинг



Вы вначале обмолвились про производственные мощности. Можете рассказать о них подробнее и чьи ячейки вы используете?

Мы производим литий-ионные батареи порядка четырех лет, но на внешний рынок начали выходить фактически с 2019 года. У нас сейчас три производственные площадки. Одна в Новосибирске на заводе химконцентратов, который является не только крупным производителем ядерного топлива, но и заметным игроком на рынке батарейного лития. Там у нас находится производство катодного материала. Производство самих батарей ведется в Новоуральске на производственных мощностях НПО «Центротех» – это машиностроительное предприятие в контуре Топливного дивизиона «Росатома». Это второе градообразующее предприятие Новоуральска после знаменитого Уральского электрохимического комбината, который тоже входит в ТВЭЛ. И также недавно мы запустили опытно-промышленный участок в Москве, где мы производим и тут же испытываем батареи для внешнего рынка, для тех заказчиков, которым нужно их сделать быстро под индивидуальные требования.

Денис, я знаю, что у вас довольно большой опыт работы в сфере энергетики, и как так получилось, что вы взялись за новый бизнес и развитие нового направления даже по российским меркам?

Даже когда я работал в General Electric, там я тоже развивал новые направления: та же предиктивная аналитика, новые технологии мембранной очистки. Мне нравятся какие-то новые истории, особенно в области технологического сектора, которые способны кардинально изменять привычные принципы работы или формировать новые направления в индустрии. И когда поступило предложение войти в новую команду в «Росатоме», сама технология показалась мне очень интересной, я увидел в ней большую перспективу. Я тесно увязываю будущее батарей с развитием робототехники, и мне как человеку заинтересованному хотелось бы, чтобы у нас эта робототехника развивалась, по улицам ходили роботы и выполняли за человека какую-то неинтересную работу, и вот такой механизм не может работать без батарей. То есть это своего рода фантастическое будущее, к которому ты уже сейчас можешь приложить руку. Ну и повсеместно сейчас внедряется электротранспорт, и это не только лучшее по техническим характеристикам решение. Стандартный семейный электромобиль может за несколько секунд разогнаться и обогнать спорткар, который стоит в десятки раз дороже. Это достигается в том числе за счет батареи. Здесь понятная экономия: вам не нужно заправлять транспорт, то есть вы экономите свой семейный бюджет. Но еще важна и экология, это сейчас серьезная тема, и низкоуглеродное будущее – это будущее человечества. Быть у истоков этого, вносить свой вклад, безусловно, вдохновляет.

Шкаф-витрина
ООО «РЭНЕРА»



А на каких рынках «РЭНЕРА» акцентирует свое внимание? Есть ли экспортный потенциал?

Как я уже сказал, у нас три направления. Мы уже являемся серьезным игроком на рынке логистической техники в России. Мы ведем переговоры с компаниями, которые поставляют логистическую технику из-за границы: с японцами, немцами. Нас уже знают. В направлении энергетики мы ведем работу с российскими производителями промышленных источников бесперебойного питания. Они свою продукцию поставляют на ЦОДы, в телеком-сегмент. Здесь достаточно большой спрос, мы видим этот рынок весьма перспективным в России, где всерьез смотрят на литий-ионные технологии, потому что они реально компактнее и эффективнее, хотя в некоторых случаях и дороже, если сравнивать со свинцово-кислотной технологией «в лоб». Системы постоянного оперативного тока для сетевых компаний – это большая ниша. Мощные энергетические накопители, в том числе для децентрализованной генерации. Для России это вообще интересный момент, ведь у нас Зауралье, Сибирь, Дальний Восток с децентрализованной энергетикой, где очень много дизельных станций. Внедрение возобновляемых источников энергии (ветряков, солнечных панелей) с дополнением к ним системы накопления энергии серьезно улучшает экономику проектов, поэтому мы видим огромное будущее за развитием таких удаленных регионов. Вариантов применения литий-ионной технологии огромное множество, мы даже все до конца еще не знаем. Постоянно возникают какие-то идеи, и литий-ионную технологию можно применять даже там, где на первый взгляд не очевидно ее применение, но она может помочь. Допустим, атомный ледокол, у которого есть поступательное и реверсивное движение при проламывании льда. И вот на реверсивном ходу возникает большой избыток энергии. Имея накопитель на борту, эту энергию можно накапливать и потом использовать. Вот новое применение литий-ионных технологий. На свинце это не сделаешь, потому что он очень тяжелый, поставить такое на корабль – это увеличить вес судна. Поэтому мы в постоянном поиске новых идей применения литий-ионной технологии, и зачастую идеи опережают наши возможности по разработке каких-то решений для рынка. Мы видим перспективу, но не хватает человеческих ресурсов для реализации идеи. Литий-ионные накопители – это огромный рынок и огромный потенциал, и мы идем к его освоению.

Батареями RENERA были оснащены машины для первой гонки на электрических картах, которые прошли на картодроме «Ижорец» в Колпинском районе Санкт-Петербурга 23 октября. В соревнованиях участвовали десять электрокаров класса MINI мощностью 10 кВт.



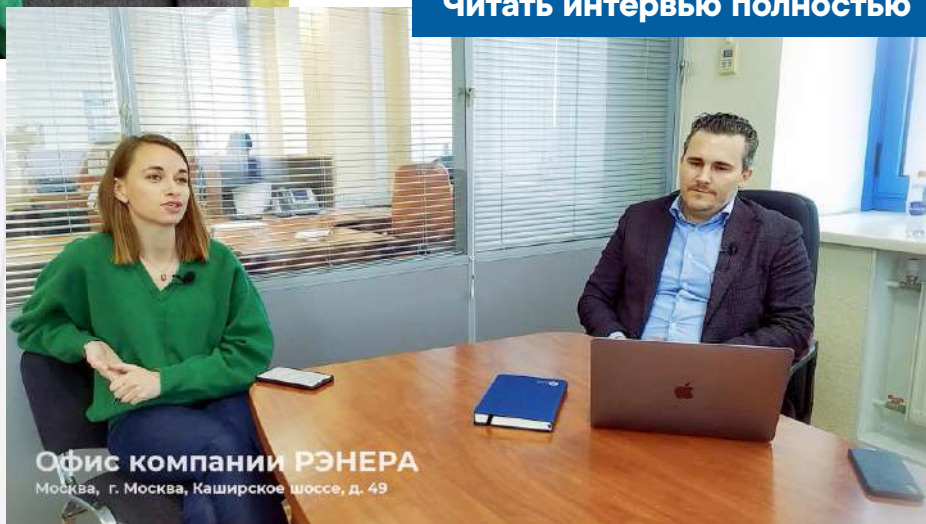


Сейчас направили предложение в «Мосгортранс» по поводу поставки батарей по схеме продажи электроэнергии с накопителя за киловатт-час: то есть, грубо говоря, мы поставляем ее условно бесплатно, а клиент, потребляя энергию с нее, платит по согласованному тарифу за киловатт-час потребленной энергии из батареи. По trade-in, к сожалению, пока ни одного запроса не получили, но по факту мы и его делаем. Если какой-то клиент придет и скажет, что у него есть старые батареи и что он хочет поменять их на новые, мы это просчитаем и предложим клиенту какую-то интересную для него схему. В том числе мы предлагаем и утилизацию батарей, что немаловажно, потому что сама химия, которая в них используется, вредна для окружающей среды, и вопросы утилизации, особенно в Европе, стоят достаточно остро. Клиентам в России мы сразу можем предложить договор жизненного цикла с последующей утилизацией, то есть у них не будет потом проблемы, куда эту батарею деть. Также для дорогих для нас клиентов мы предлагаем отсрочки платежа на 2-3 месяца, что иногда помогает клиентам принять решение в нашу пользу.

Читать интервью полностью

Системы накопления энергии – это пока еще дорого, хотя литий-ионные аккумуляторы с каждым годом становятся дешевле. Как вы продвигаете свой продукт с учетом того, что это пока еще дорого?

Дорого, наверное, неправильное слово. В любом случае, для клиента эти решения стоят своих денег, иначе он бы их не покупал. Но там, где до этого применялась свинцово-кислотная технология, в большинстве случаев она оказывается дешевле, чем литий-ионная, если проводить прямое сравнение. Тут все зависит от подхода. Если смотреть на весь жизненный цикл и экономическую эффективность от применения, то литий-ионная выигрывает у свинцово-кислотной. И для тех, кто считает деньги не просто «я сейчас заплачу и все», а «сколько мне будет стоить обслуживание, какие возможности передо мной открываются», «есть ли какое-то более эффективное решение» – литий-ионная технология обгоняет. Поэтому эта цена оправдана уже сейчас. Плюс технология постепенно становится более доступной, и на горизонте 2-3 лет мы ожидаем снижение цены около 15%. Мы понимаем, что входной билет на эту территорию рынка достаточно дорогой, поэтому мы разрабатываем для клиентов различные коммерческие схемы (аренда, лизинг). Грубо говоря, если вы хотите потратить 200 тысяч на свинцово-кислотную батарею, а литий-ионная будет стоить 800 тысяч рублей, то на протяжении 2-3 лет вы получите такой эффект, что эти цены сравняются, а с учетом срока службы литий-ионных батарей 5-10 лет вы уже получаете конкретный экономический эффект. Для снижения CAPEX наша компания предлагает аренду с последующим выкупом оборудования, есть еще лизинговые схемы, договор жизненного цикла.



Читайте полную версию интервью на RusCable.Ru и ЭНЕРГОСМИ.РУ, а специальная видеoversия интервью скоро на YouTube-канале

Научно-технический прогресс

Ученые нашли способ управлять молниями с помощью лазера



18 ноября 2020



НАУКА

Международная группа ученых создала лазер, с помощью которого можно научиться управлять молнией, меняя ее траекторию и притягивая ее в заданное место.

Исследователи из Австралийского национального университета (ANU) и UNSW в Канберре создали «грозу в миниатюре», используя пару плоских параллельных пластин, на которых накапливался электрический заряд. Когда он достигал пробойного значения, крошечная молния возникала на случайном участке одной пластины и ударяла в случайный участок второй. Физики использовали в модели проводящие частицы графена, направляемого лазером. Лазерный луч нагревает воздух, создавая в нем канал с высокой проводимостью, своеобразный провод, по которому и устремляется разряд молнии. Лазерный луч нагревает микрочастицы и создает канал с высокой проходимостью, по которому начинает течь электрический разряд.

Россети

«Россети Ленэнерго» проведут испытания онлайн-тренажера «Цифровая подстанция», разработанного участниками крупнейшего в стране IT-хакатона



20 ноября 2020



ЛЕНЭНЕРГО, ЦИФРОВОЙ ПРОРЫВ-2020

«Россети Ленэнерго» стали участниками IT-хакатона «Цифровой прорыв – 2020».

Компания поставила перед командами задачу разработать онлайн-тренажер «Цифровая подстанция» для сотрудников. Кейс решала 21 сборная.

Команды разработали прототипы рабочих цифровых продуктов, в частности, предложили такие технические решения, как онлайн-наставник, виртуальный учебный класс, тренажеры на базе мобильных приложений с 3D-графикой и другие. Победителем кейса стала команда ToWeDo: их онлайн-тренажер – это игра-квест с тестированием и аналитикой на WEB-платформе.

Инвестпроекты

Tele2 к 2021 году введет в Ростовской области ЦОДы за 2 млрд рублей



18 ноября 2020



ЦОД, ДАТА-ЦЕНТР, ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Tele2 до конца 2020 года введет в эксплуатацию в Ростовской области два центра обработки данных (ЦОД) общей стоимостью 1,998 млрд рублей.

Соглашение об инвестпроекте подписали в среду директор по операциям Tele2 Дмитрий Лопатухин и губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Основная часть инвестиций – 1,248 млрд рублей – приходится на строительство инженерной инфраструктуры, остальной объем – 750 млн рублей – на различное оборудование. По предварительной оценке Tele2, до 2025 года компания может дополнительно вложить в оборудование ЦОД около \$40 млн. Запуск центров обработки данных в регионе обусловлен ростом бизнеса Tele2, необходимостью увеличения мощности и повышения надежности IT-инфраструктуры компании.

Строительство и эксплуатация ЦОД будет способствовать повышению доступности телеком-услуг для населения и созданию IT-инфраструктуры для «умного города», промышленности, энергетики и сельского хозяйства.

Инвестор вложит 25 млрд рублей в строительство двух заводов по переработке осадка сточных вод



18 ноября 2020



ИНФРАСТРУКТУРА, ЭКОЛОГИЯ

Завершился первый этап открытого конкурса по строительству и эксплуатации двух заводов по экологичной переработке иловых осадков на юго-востоке Москвы. Во второй этап конкурса вышли три инвестора, с одним из них будет подписано концессионное соглашение на 20 лет, инвестиции в создание заводов составят более 25 млрд рублей.

Второй этап конкурса продлится в течение трех месяцев, в этот период компании должны будут представить свои предложения по реализации проекта.

Концессионное соглашение на 20 лет будет подписано с победителем конкурса в марте 2021 года.

Минтранс и Росморречфлот проведут высокоскоростной интернет в Арктику



19 ноября 2020



ВОЛС, АРКТИКА

Минтранс России, Росморречфлот и «Росморпорт» приступили к реализации проекта по строительству трансарктической магистральной подводной оптоволоконной линии связи по маршруту Мурманск – Владивосток с выходом локальных линий связи в крупнейшие порты и населенные пункты Арктической зоны.

Проект реализуется с целью развития портовой инфраструктуры на трассе Северного морского пути и формирования цифровой экосистемы региона. Кроме того, прокладка оптоволоконной линии позволит создать цифровую инфраструктуру для добычи и транспортировки углеводородов в Арктике, решить задачи геологоразведки, сохранить окружающую среду, обеспечить альтернативы спутниковой связи для северных широт.

Мероприятия

В России впервые состоится национальная отраслевая премия в сфере ТЭК



17 ноября 2020



DriverTЭК

10 декабря в рамках Международного форума технологического развития ТЭК состоится презентация национальной отраслевой премии за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций «DriverTЭК». Учреждение премии было инициировано Минпромторгом России, АНО «Агентство по технологическому развитию» совместно с ООО «Национальный нефтегазовый форум» при поддержке Минэнерго России и Союза нефтегазопромышленников. Премия призвана выделить инновационные и перспективные внутриотраслевые проекты и технологические решения, способствующие развитию ТЭК в России. В каждой из 20 номинаций, разделенных по секторам промышленности, участники смогут презентовать проекты и продемонстрировать новые инструменты для совершенствования отечественного нефтегазового сектора. Организация премии будет проходить в три этапа. Первый этап – подготовка и презентация, второй – отбор проектов, третий этап – финал, который состоится 28 апреля 2021 года в рамках выставки «Нефтегаз» и Национального нефтегазового форума.

Цена перехода

Истинная цена глобального энергетического перехода



Елизавета Коробкова

Редактор ЭНЕРГОСМИ.РУ

Прекрасно знает, что у нас почему...

15 триллионов долларов – это сумма, которую нужно инвестировать в новые мощности во всем мире в течение следующих трех десятилетий. Большая часть этого – 80 процентов – будет направлена на возобновляемые источники энергии. Это, безусловно, делает переход на другие энергоносители далеко не дешевым, но никто – по крайней мере, никто из уважаемых людей – никогда не говорил, что переход на экологичность будет дешевым. Однако объем инвестиций, которые необходимо направить на расширение ветряных, солнечных и связанных с ними систем, не будет единственным расходом, которые придется нести в переходный период. Также могут возникнуть большие экологические издержки.

Анализ BloombergNEF, который привел к оценке инвестиций в энергетику на следующие 30 лет, также открыл, что в период с 2020 по 2050 год еще 14 триллионов долларов будут инвестированы в сеть, что, вероятно, позволит адаптировать ее к всплеску использования солнечной и возобновляемой энергии, которая, согласно анализу, к 2050 году составит 56 процентов от общей глобальной генерирующей мощности. И это будет способствовать мини-золотому веку в горнодобывающей промышленности.

Ветроэнергетика, как и солнечная энергия, требует много металлов и других минералов для производства основных компонентов для установок. Следовательно, по мере роста спроса на ветряные турбины и лопасти возрастет и спрос на металлы, из которых они сделаны. То же самое с металлами и минералами, необходимыми для производства солнечных батарей.

Спрос на «серебро»

Вот лишь один пример, который, возможно, может проиллюстрировать эту тенденцию: согласно отчету Всемирного банка за 2017 год, спрос на серебро может вырасти с нынешних 24 000 тонн в год до более чем 400 000 тонн. И это в лучшем случае, когда тонкопленочные фотоэлектрические панели без серебра в большей степени проникают в энергетический баланс за счет панелей из кристаллического кремния, в которых используется серебро. При наихудшем сценарии спрос на серебро может превысить 700 000 тонн.

Это довольно значительный рост, который потребует значительного расширения добычи полезных ископаемых, а добыча – это энергоемкий, не особенно экологически чистый способ извлечения ограниченных ресурсов из-под земли. Теперь добавьте к серебру множество других металлов, используемых в установках возобновляемой энергии, и расширение добычи станет еще более существенным, добавляя экономические, социальные и экологические издержки переходному процессу. Затем есть накопление энергии. Без него перехода просто не произойдет. Фактически, некоторые задаются вопросом, может ли это случиться на нынешнем этапе развития технологий хранения энергии. Два года назад в статье Джеймса Темпла для Massachusetts Technology Review была поставлена под сомнение жизнеспособность энергетического перехода именно из-за накопления энергии, которое, как утверждал Темпл, все еще было непомерно дорогим в свете масштабов, в которых такое хранение должно было бы быть развито.

Всемирный банк подсчитал в 2017 году, что емкость сетевых хранилищ должна будет вырасти со 100 ГВт в 2015 году до 305 ГВт. В отчете МЭА за 2014 год была сделана еще более высокая оценка: к 2050 году потребуется до 500 ГВт в хранилищах. По состоянию на 2015 год почти все – 99,3 процента имеющихся хранилищ в масштабе энергосистемы приходилось на гидронасосы. Однако этот процент не может быть сохранен, потому что гидронасосы имеют ограничения. Батареи, по-видимому, являются альтернативой, за определенную плату. Tesla и Neoen, французская компания, объявили, что построят батарею мощностью 300 МВт/450 МВт·ч в австралийском городе Виктория. Батарея будет вдвое больше, чем их предыдущий рекорд, также установленный в Австралии с мощностью 100 МВт/129 МВт·ч.

Однако емкость сама по себе мало что говорит обывателю. Для контекста, объект мощностью 300 МВт будет способен накапливать достаточно возобновляемой энергии для питания полумиллиона домов в течение одного часа. Стоимость проекта составит 84 миллиона долларов. Существуют батареи, которые могут обеспечивать электроэнергией домашние хозяйства более часа, и в настоящее время разрабатываются другие. Но их мощность по-прежнему ограничена несколькими часами, что заставило некоторых наблюдателей сравнить их с так называемыми пиковыми электростанциями, используемыми во время скачков потребления электроэнергии. Для стабильного электроснабжения, основанного преимущественно на возобновляемых источниках энергии, хранение батарей пока невозможно. Wood Mackenzie подсчитал, что для перехода в энергетике потребуются 1 триллион долларов инвестиций в несколько ключевых металлов. Другими словами, в ближайшие 15 лет миру потребуется почти вдвое больше инвестиций в критически важные полезные ископаемые для перехода в энергии, чем за последние 15 лет. А затем, 20–25 лет спустя, многие установки, сделанные из этих металлов, придется списать. Это означает попадание на свалки, потому что не все солнечное и ветровое оборудование можно переработать.

Солнечные панели также в основном перерабатываются, но этот бизнес не особенно прибылен, что является сдерживающим фактором для предприятий: часто упускают из виду тот факт, что переработка – это такой же бизнес, как и любой другой бизнес, и если он не приносит прибыли, он переключится на что-нибудь другое. В результате многие панели направляются на свалки, что увеличивает экологические издержки перехода на другие энергоносители, поскольку они содержат токсичные материалы. Энергетический переход, каким бы неотложным он ни был, по некоторым источникам, не будет дешевым. Но в дополнение к очевидным затратам на расширение мощностей солнечной и ветровой генерации, хранение и адаптацию сети к их более активному участию в структуре энергопотребления, по-видимому, существуют и другие, наполовину скрытые затраты, которые не только финансовые, но также социальные и экологические.

С одной стороны, ветряные лопасти не подлежат переработке. Они сделаны из стекловолокна и поэтому либо сбрасываются на свалки, отправляются на так называемые кладбища ветряных лопастей, либо, в некоторых случаях, сжигаются в металлургических печах, что приводит к выбросам. Хорошая новость заключается в том, что 85 процентов ветряных мельниц можно переработать, а лопасти безвредны даже на свалках.



Elektr⚡Portal

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ

ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЕ
РОБОТЫ

68 ТЫСЯЧ
ВОЗВРАТОВ
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

«УДАЛЕНКА»
ПО-ФРАНЦУЗСКИ

ЗЕЛЕНый
ВОДОРОД

СИСТЕМНАЯ
ГАРАНТИЯ DKS

НОВИНКИ
ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ
IEK, DKS, LEGRAND

НОВОСТИ
РНК СИГРЭ

АРХИТЕКТУРА

«СТАРАЯ МЕЛЬНИЦА,
ВСЕ ПЕРЕМЕЛЕТСЯ»

Dock
Mill



ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ
С 16 ПО 22 НОЯБРЯ 2020

Робот сможет погладить кота

Создали эластичный сенсор, который подарит роботам тактильные ощущения как у человеческой кожи

Исследователи из Корнельского университета создали волоконно-оптический датчик, который может дать мягким роботизированным системам возможность испытывать те же богатые тактильные ощущения, от которых зависят млекопитающие при навигации в естественном мире. Новый волоконно-оптический датчик сочетает в себе недорогие светодиоды и красители, в результате получается эластичная «кожа», которая распознает деформацию, давление, изгиб и не только.



Ах, все бы вернуть назад

General Motors отзовет 68 тысяч электромобилей из-за возможного возгорания аккумуляторов

Автомобильная корпорация General Motors отзовет 68 667 электромобилей Chevrolet Bolt EV из-за угрозы возгорания их батареи. В компании отмечают, что речь идет о моделях 2017–2019 годов, большинство из них (50 925) были проданы на территории США. На сегодняшний день достоверно подтверждено пять случаев возгорания аккумуляторов, три из них были выявлены в октябре. В результате этих инцидентов незначительно пострадали два человека, в легкие которых попало некоторое количество дыма. General Motors на данный момент не установила причины возгорания.



Зеленый водород

В Омане планируют создать центр производства водорода на солнечной энергии

Порт Сохар и свободная зона Омана (SOHAR Port and Freezone), глубоководный порт и прилегающая к нему свободная экономическая зона, расположенные в одноименном прибрежном городе, планируют разместить крупномасштабный центр производства зеленого водорода, работающий на солнечной энергии. Солнце в Сохаре светит постоянно, а в свободной зоне большие площади свободной земли. Поэтому руководство порта нацелено построить примерно 3,5 ГВт фотоэлектрических станций, которые будут вырабатывать количество энергии, соответствующее потреблению порта. Около 300 МВт из этих мощностей будет развернуто нефтегазовой компанией Shell.



«Чистые» панели

Созданы более дешевые и экологически чистые солнечные батареи

Современные солнечные панели требуют использования токсичных материалов. Группа ученых из Кореи разработала новую экологичную альтернативу и сообщила о своих результатах. Профессор Ким и его команда работали над производством солнечной батареи с использованием экологически чистых природных материалов, которые легко добывать и недорого производить. Ученые обратили внимание на экологически чистый кестерит, природный минерал, который действует как поглотитель фотонов. В большинстве солнечных батарей используется буферный слой из сульфида кадмия (CdS) для оптимизации работы кестерита. Загрязнение, связанное с созданием этих буферов, и токсичность кадмия нежелательны для создания экологичных солнечных батарей. Чтобы решить эту проблему, исследователи изучили многообещающую альтернативу CdS – «буферы ZTO». Это стеклянные подложки, покрытые оксидом цинка и олова. Чтобы еще больше повысить эффективность солнечного элемента, команда выровняла уровни энергии электронов между слоем поглотителя из кестерита и буферного слоя ZTO. Это позволило улучшить циркуляцию электронов между двумя слоями, увеличив напряжение ячейки и общую производительность.

В интернет из сауны

Новый материал поможет быстро передавать данные даже при ультравысокой температуре

В журнале Nature Communications появилось исследование о гибридных кремниво-полимерных модуляторах, которые могут передавать данные со скоростью 200 Гб/с при температуре до 110 °С. Этот материал может обеспечивать оптическое соединение для передачи данных, которое является чрезвычайно быстрым и надежным при высоких температурах. Он не требует дополнительных инструментов для работы в более жестких условиях. В новых модуляторах, состоящих из нескольких слоев, включая полимер и кремний, входящий лазерный луч разбивается на два пучка одинаковой длины. Применение электрического поля через электрооптический полимер в одном из рукавов меняет оптические свойства так, что световая волна слегка смещается. Когда два пучка снова соединяются, скорость увеличивается.

Морские серверы

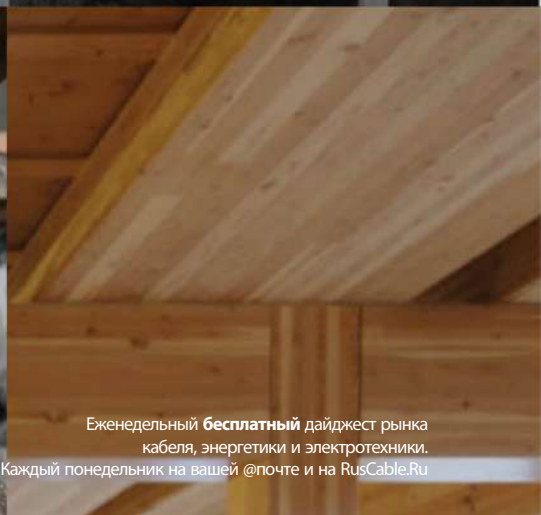
В Сингапуре построят плавучий ЦОД на водороде

В Сингапуре на морской базе Лоянг построят первый коммерческий плавучий центр обработки данных на водородном топливе. Эксплуатация ЦОД – это дорогой и энергозатратный процесс. Серверы с бесперебойным питанием круглосуточно обрабатывают данные и сильно нагреваются, поэтому требуют отдельных помещений для отвода тепла. Разработчики из Keppel предлагают отказаться от традиционных систем и перенести ЦОД в море. За энергоснабжение в таком случае будет отвечать электростанция на водороде, а морская вода будет естественным образом охлаждать платформу. Новый подход также сэкономит место на суше, что особенно актуально для Сингапура.

АРХИТЕКТУРА

В столице Ирландии построят 72-метровую деревянную башню на солнечных панелях. В башню планируют превратить расположенную на набережной Дублина старинную мельницу XX века высотой 22 метра.

Dock Mill





**URBAN
AGENCY.**

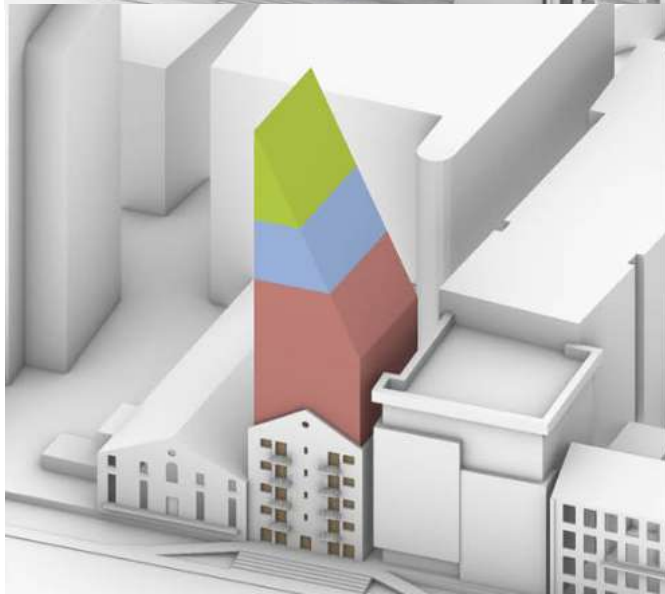
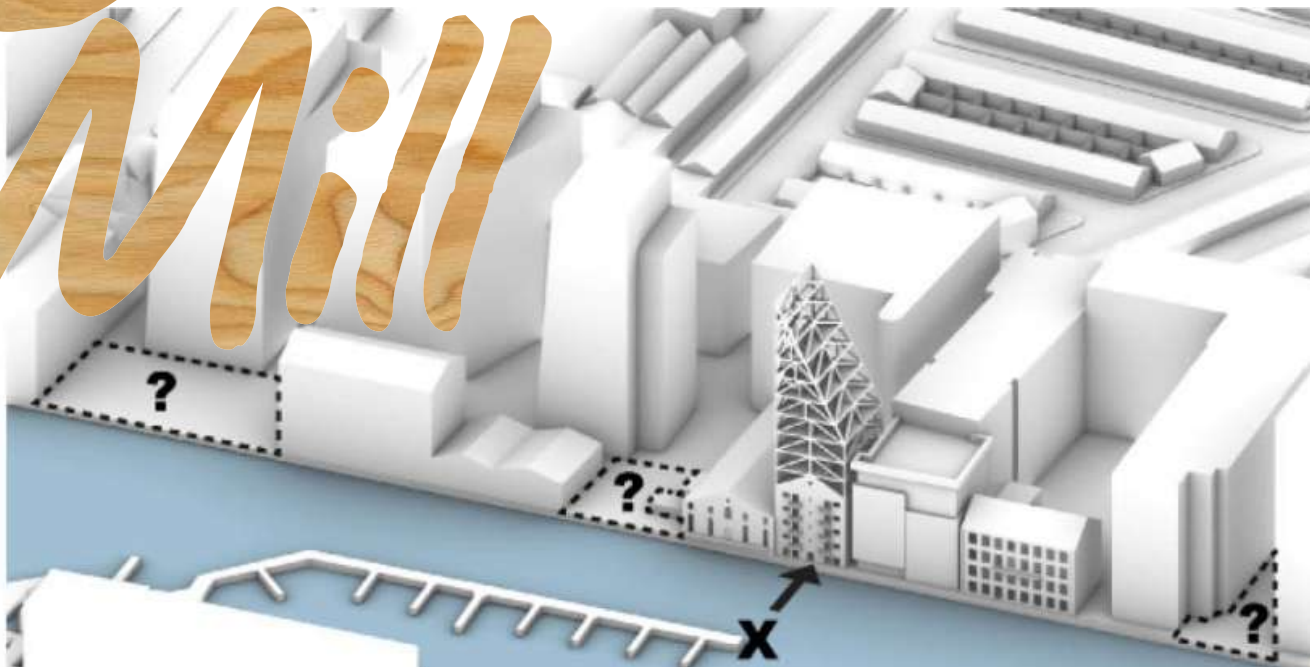
ДЕРЕВЯННЫЕ КВАРТИРЫ В ДУБЛИНЕ

На стройке намерены возвести деревянную 50-метровую башню из деревянных панелей CLT (поперечно-слоистого бруса). В дополнение к использованию экологически чистой древесины здесь будут установлены солнечные панели. Новый проект Dock Mill площадью 2000 кв. м реализует Urban Agency. Он будет иметь 13 этажей. Внутри старой мельницы обустраивают квартиры.



Dock Mill

Сейчас здание находится в запущенном состоянии, поэтому Urban Agency реконструирует его и построит новую дощатую набережную. Башню в основном будут занимать офисные помещения, за исключением верхних двух этажей, на которых разместят зимний сад.





Зарядная станция

Решения Legrand для электрических и подзаряжаемых гибридных автомобилей

Группа Legrand объявила о запуске в продажу решений для зарядки электрических и подзаряжаемых гибридных автомобилей. Линейка новинок получила название Green'Up и включает одно- и трехфазные зарядные станции, а также однофазные розетки. Однофазные розетки Green'Up Access на токи 8–16 А могут быть использованы в качестве единичной точки зарядки в режиме 2 (режим зарядки автомобиля от обычной розетки через кабель со стандартной вилкой) в частных и многоквартирных домах, автопарках, гаражах или на парковках. Новые зарядные станции Green'Up Premium имеют прямое подключение к сети и позволяют проводить зарядку электромобилей во втором и третьем режимах за период от получаса до полутора. Решения линейки предусматривают как местное, так и дистанционное управление. В новой линейке производитель также предусмотрел решения для одновременной зарядки двух транспортных средств.

«Удаленка» по-французски Опыт Legrand

Группа Legrand объявила о продолжении работы в дистанционном формате в связи с эпидемиологической обстановкой в России. С начала глобального локдауна Группа Legrand перевела на «удаленку» практически большую часть сотрудников во многих странах мира. Россия не стала исключением – сотрудники московского и региональных представительств работали из дома, выходя в офис по необходимости с соблюдением масочно-перчаточного режима, социального дистанцирования и прочих мер, рекомендованных работникам предприятий. При этом производственные площадки частично продолжали функционировать, и на данный момент работают в полном объеме с соблюдением необходимых санитарных мер.



Оборудование для больниц

Legrand оснащает современное оборудование инфекционные больницы

В рамках борьбы с коронавирусной инфекцией Группа Legrand продолжает реализацию крупных проектов по оснащению лечебных учреждений. Ключевыми из них в период пандемии стали МКЦИБ «Вороновское», ГБУЗ «Самарская областная клиническая больница имени В.Д. Середякина» и ФГБУ «НМИЦ им. В.А. Алмазова».

Для Самарской областной клинической больницы имени В.Д. Середякина, совместно с дистрибьютором «ЭТМ», компания Legrand в кратчайшие сроки осуществила подбор и поставку оборудования малой и средней мощности. Для установки в ФГБУ «НМИЦ им. В.А. Алмазова» были выбраны высокоэффективные трехфазные ИБП серии Keor LP. Данная серия предназначена для защиты оборудования малой и средней мощности. Для установки в ФГБУ «НМИЦ им. В.А. Алмазова» были выбраны высокоэффективные трехфазные ИБП серии Trimod HE 10 с мощностью до 60 кВА. За счет уникальной конструкции из объединенных отдельных однофазных модулей, Trimod HE 10 отличаются легкостью монтажа, делают систему более гибкой, обеспечивают требуемую мощность и сокращают эксплуатационные расходы. При этом подключение по принципу Plug&Play облегчает диагностику и наращивание мощности и время автономной работы. КПД устройств достигает 96%.

Осенний сезон обучения от Legrand анонс вебинаров с 23 по 30 ноября

Компания Legrand завершает серию осенних вебинаров. С 23 по 30 ноября эксперты подробно расскажут о популярных сериях электроустановочных изделий – Mosaic и Valena, а также о серии Plexo с повышенной защитой IP55. Кроме того, впервые пройдет вебинар, посвященный расширенному обзору линейки автоматических выключателей АО «Контактор». Группа Legrand приглашает всех заинтересованных присоединиться к вебинарам. Участие бесплатно, а количество мест неограниченно.





SUPR шкафы

В каталоге СУПР появились телекоммуникационные шкафы

Компания СУПР (бренд SUPR) обновила каталог на сайте. В ассортименте продукции появились телекоммуникационные шкафы. Телекоммуникационный шкаф – это готовое решение по размещению активного и пассивного телекоммуникационного оборудования. Данные изделия применяются в различных сферах: компьютерные сети, линии телефонной связи и широкополосного доступа к интернету (ШПД), структурированные кабельные системы (СКС), системы контроля и управления доступом (СКУД). Все шкафы в ассортименте соответствуют ГОСТу. Корпуса изготовлены из листовой стали 1,2 мм, а монтажные стойки – из оцинкованной стали (их шаг регулировки – 25 мм). Передние двери имеют разные вариации: стекло, перфорация, глухая дверь. Для напольных шкафов предусмотрены съемные боковые панели.

Системная гарантия ДКС

на структурированные кабельные системы

Программа системной гарантии распространяется на структурированные кабельные системы, построенные с применением компонентов производства ДКС. Программа гарантирует владельцу СКС работу компонентов и их соединений в течение 25 лет с момента ввода СКС в эксплуатацию в полном соответствии с требованиями стандартов, на основании которых СКС была спроектирована и построена. Программа системной гарантии означает, что компоненты СКС ДКС и их соединения будут работать в течение 25 лет без потери качества передачи. Подтверждением соответствия требованиям программы является сертификат системной гарантии, который предоставляется владельцу СКС. Для системных интеграторов данная программа означает поддержку со стороны ДКС в конкурсах и тендерах, где обязательным является наличие программы системной гарантии у производителя компонентов СКС. Кроме того, программа системной гарантии дает проектировщикам, интеграторам и монтажникам компаниям уверенность в надежности и качестве применяемых компонентов.



Двухполюсные силовые клеммы KBC IEK®

теперь до 95 мм²



Вводные силовые клеммы KBC IEK® предназначены для организации проводников больших размеров (от 16 до 95 мм²) при их вводе и распределении внутри электротехнических шкафов и щитов. Применяются для соединения медных и алюминиевых проводников при установке промышленного оборудования.

Преимущества клемм силовых KBC IEK®

- Специальная паста на зажимном винте и токоведущей шине увеличивает контактную поверхность. Меньше потери мощности и нагрев в точке контакта, больше срок службы изделия.
- Материал корпуса – самозатухающий пластик по стандарту UL94 V0 (не поддерживает горение).
- Компактные размеры позволяют устанавливать клеммы в ряд без использования разделителей.
- Превышение температуры составляет не более 45 °С. Подтверждено испытаниями.
- Проверка на кратковременно выдерживаемый ток (120 А на 1 мм² в течение 1 секунды) пройдена успешно.
- Падение напряжения по результатам испытаний – не более 3,2 мВ.





KARAT IEK®

модульные контакторы и дополнительные контакты для автоматизации и управления технологическими процессами

Модульные контакторы и дополнительные контакты KARAT IEK® предназначены для автоматизации и управления различными технологическими процессами, в том числе в системах освещения, кондиционирования, вентиляции.

Устанавливаются в стандартный щиток с любыми аппаратами модульной серии.

Преимущества модульных контакторов и доп. контактов KARAT IEK®

- Возможность ручного управления.
- Низкий уровень шума при срабатывании.
- Визуальная индикация при срабатывании.
- Высокое быстродействие.
- Высокая механическая и электрическая износостойкость.
- Возможность присоединения доп. контактов.



Делай жестче!

Новые аксессуары для увеличения жесткости лотков

В систему лотков из нержавеющей стали "I5 Combitech" вошли новинки для увеличения жесткости лотков шириной от 400 мм: донный соединитель и пластина для крышек. Донный соединитель фиксируется тремя парами винтов и тремя парами гаек (исполнение метизов подбирается в зависимости от исполнения лотка). Пластина для увеличения жесткости крышек монтируется между лотком и крышкой через каждые 1,5 метра. Для крепления пластины не требуется дополнительных метизов – крепление осуществляется на те же винты, на которые крепится крышка. Новые аксессуары придают дополнительную жесткость лотку и крышке, предотвращая появление прогиба.



50 вопросов энергетике

Александр Славинский ответил на 50 вопросов от студентов НИУ «МЭИ»

14 ноября 2020 года состоялась премьера четвертого выпуска ток-шоу «50 вопросов энергетике». Гостем программы стал доктор технических наук, генеральный директор ООО «Завод «Изолятор», руководитель Национального Исследовательского комитета D1 РНК СИГРЭ, профессор НИУ «МЭИ» Александр Славинский. Ток-шоу «50 вопросов энергетике» – это видеопроjekt Института Электроэнергетики НИУ «МЭИ», где студенты задают интересные вопросы признанным экспертам отрасли. Александр Славинский поделился со студентами своими принципами успешной работы, а также в доходчивой форме и на показательных примерах раскрыл роль электричества в жизни современного общества, коснулся перспектив развития электроэнергетики РФ, рассказал об истории завода «Изолятор», обозначил области применения продукции предприятия в мировой энергосистеме.

B1 и B2

Приглашаем к работе в новых рабочих группах Исследовательских комитетов СИГРЭ B1 и B2

ТК РНК СИГРЭ информирует: о создании в рамках исследовательского комитета (SC):

- **B1** – новой рабочей группы (WG) TOR-WG B1.80_Guidelines for Site Acceptance Tests of DTS and DAS Systems used for cable systems monitoring.
- **B2** – новой рабочей группы (WG) TOR-WG B2.83_Mitigation of induced noises by corona activity in overhead AC and DC lines.

Количество членов WG от одной страны ограничено и составляет 1 эксперт от страны, имеющий опыт работы, + 1 эксперт – представитель молодежной аудитории специалистов.

НИК D1

Представители НИК D1 РНК СИГРЭ приняли участие в онлайн-сессии IEC

В рамках 84-го заседания IEC (МЭК) с 9 по 20 ноября 2020 г. проходят сетевые онлайн-сессии по направлениям деятельности Международной Электротехнической Комиссии. МЭК объединяет специалистов из 173 стран мира. Эксперты от России МЭК Подкомитета 36A «Высоковольтные вводы» – руководитель НИК D1 РНК СИГРЭ Александр Славинский и координатор руководитель НИК D1 РНК СИГРЭ Владимир Устинов приняли участие в Модераторской сетевой сессии по вопросам кибербезопасности, управления рисками и качеством, обеспечения материальной эффективности, привлечения молодых специалистов.



НОВОСТИ, АНОНСЫ, СОБЫТИЯ
ВИДЕО, КАТАЛОГ, МАГАЗИН
ОТРАСЛЕВОЕ СООБЩЕСТВО
ПОКУПАЙТЕ И ПРОДАВАЙТЕ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
УДОБНЫЙ ПАРТНЕР
ПРОДВИЖИТЕ СВОИ
НАХОДИТЕ ПОСТАВЩИКОВ, ПОСТАВ
КЛИЕНТОВ. БЕСПЛАТНО
СЕРВИСЫ: ПРОДАВАЙТЕ
ПОИСКАЙТЕ, АРЕНДУЙТЕ, ИЩИТЕ
РАБОТОДАТЕЛЕЙ. БОЛЕЕ 100
ОБЪЕКТОВ, ВЫКЛАДЫВАЙТЕ
В ПОРТФОЛИО!

ДОСТУПНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ РЕКЛАМА

РАЗМЕЩЕНИЕ
НОВОСТЕЙ, СТАТЕЙ,
ВИДЕО И ИНТЕРВЬЮ

12000 РУБ/ГОД

БАННЕР
НА НЕДЕЛЮ 300x300 px
фиксированное
размещение

от 3000 РУБ/НЕД

РЕКЛАМА 4500+ e-mail
адресов в рассылке
В E-MAIL-РАССЫЛКЕ

от 1500 РУБ

РАЗМЕЩЕНИЕ
НА МАРКЕТПЛЕЙСЕ

12000 РУБ/ГОД

+ 1 месяц размещений
бесплатно для всех
новых клиентов

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ,
АНОНСЫ И СОБЫТИЯ
ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

ГОСУДАРСТВО И БИЗНЕС

ЭНЕРГЕТИКА И РОССЕТИ

СВЕТОТЕХНИКА

ЭЛЕКТРОПОРТАЛ.РУ - ПРОЕКТ МЕДИАХОЛДИНГА «РУСКАБЕЛЬ»
СТАРЕЙШИЙ ОТРАСЛЕВОЙ ИНТЕРНЕТ-ПРОЕКТ / ПЕРЕЗАПУЩЕН В 2020

ЭНЕРГОСМИ

RusCable.Ru
Энергетика. Электротехника. Связь.
Первое отраслевое электронное СМИ № ФС77-70160

Elektr⚡Portal
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ



Дарья Орехова
Специалист e-commerce
и руководитель проекта
ElektroPortal.Ru

По вопросам размещения
рекламы пишите

info@elektroportal.ru

или закажите сами в
нашем магазине услуг

store.ruscable.ru

Отраслевая аналитика

Новые отчеты на RusCable.Ru



ruscable.ru/doc/analiz/

Дата: 04.11.2020
Автор: МА «Нужные Люди»

Российский рынок безгалогенных компаундов для кабельной промышленности (2016-2019 гг.)

150 000 руб.

Скачать демо

Заказать отчет



РОССИЙСКИЙ РЫНОК БЕЗГАЛОГЕННЫХ КОМПАУНДОВ ДЛЯ КАБЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

2016-2019 гг.



РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПОЛИЭТИЛЕНА ДЛЯ КАБЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИМПОРТ В РФ

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

2019 ГОД

Стоимость: 60 000 руб. НДС не облагается

Реальные решения для реальных людей



Адрес: Россия, 125146, г. Москва, ул. Савельевская, д.2, стр.2

E-mail: info@nlg.ru
www.nlg.ru

Телефон: +7 (495) 388-72-29

СУНОВ
ных компаундов за период 2012 – 2020 гг., а также компаундов в разрезе регионов, в зависимости от количества внутреннего производства и импорта из-за рубежа.



Реальные решения для реальных людей

Адрес: Россия, 125146, г. Москва, ул. Савельевская, д.2, стр.2

E-mail: info@nlg.ru
www.nlg.ru

Телефон: +7 (495) 388-72-29

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Безгалогенные термостойкие компаунды (HTFR – Halogen free Flame retardant) служат для изготовления кабельной продукции и являются основным сырьем в создании силовых и силовых кабелей. Это исключает (полное исключение) - Термостойкий безгалогенный компаунд является основой для изготовления кабельной продукции и является основой для создания кабелей.

В настоящий момент производится компаунд в различных странах, где почти половина всех новых предприятий и существующих предприятий занимается с использованием кабелей с маркировкой HTFR. Термостойкий безгалогенный термостойкий компаунд для изготовления кабельной продукции.

Основные сферы применения:

Для обложки и изоляции силовых кабелей.

Специальные компаунды являются термостойкими, безгалогенными, негорючими, устойчивыми к воздействию агрессивных сред, ультрафиолета и в том числе обладают высокой механической прочностью и стойкостью к растяжению. Новый класс компаундов имеет и другие преимущества.

Для внутреннего (скрытого) монтажа силовых кабелей.

Специальные компаунды являются негорючими термостойкими, безгалогенными, негорючими, устойчивыми к воздействию агрессивных сред, ультрафиолета и в том числе обладают высокой механической прочностью и стойкостью к растяжению. Новый класс компаундов имеет и другие преимущества.

Для изоляции силовых кабелей.

Специальные компаунды являются негорючими термостойкими, безгалогенными, негорючими, устойчивыми к воздействию агрессивных сред, ультрафиолета и в том числе обладают высокой механической прочностью и стойкостью к растяжению. Новый класс компаундов имеет и другие преимущества.

Сферы применения безгалогенного кабеля

В соответствии с требованиями пожарной безопасности эта продукция применяется при прокладке в детских садах, школах, больницах и для кабельных линий пропускных комплексов и энергетических компаний. Кроме того ее обязательно используют:

Дата: 04.11.2020
Автор: МА «Нужные Люди»

Российский рынок полиэтилена для кабельной промышленности. Импорт в РФ (2019 г.)

60 000 руб.

Скачать демо

Заказать отчет

2,8+ МЛН
посетителей, просмотров и подписчиков
медиахолдинга «РусКабель»

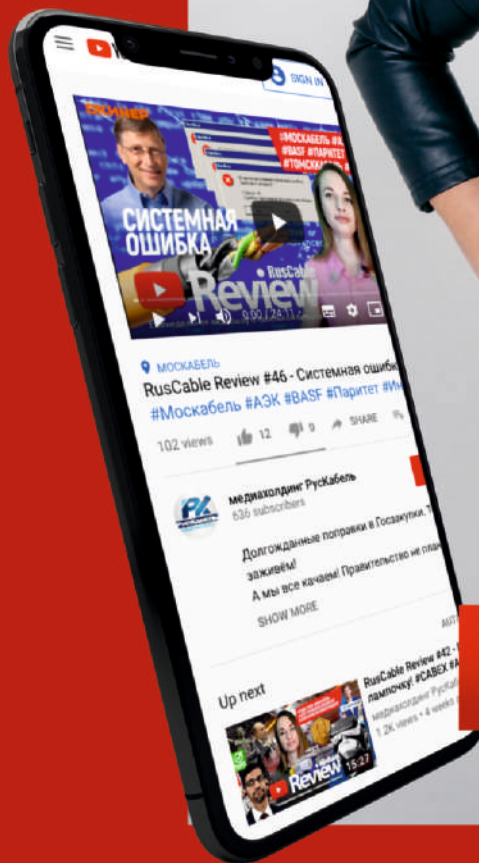
МЕДИАПЛОЩАДКА №1
ДЛЯ КАБЕЛЬНОГО БИЗНЕСА



RusCable Review

ВЕДУЩАЯ
ЛИЗА КОРОБКОВА

НОВЫЙ СЕЗОН ШОУ
RUSCABLE REVIEW
УЖЕ НА YOUTUBE!



Подписаться



Показатели системы аналитики Яндекс.Метрика с 15.10.2018 по 15.10.2019

«ЭНЕРГО»СМИ

RusCable.Ru
Энергетика. Электротехника. Связь.
Первый отраслевой интернет-СМИ РФ (5277-00160)

ElektrPortal
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ

Insider RusCable

Review RusCable

Яндекс Метрика

15:21 мин.
среднее время на форуме

4,95 МЛН
просмотров

2,52 МЛН
визитов

media.ruscable.ru