

Elektr Portal

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ

Центральный электротехнический портал и маркетплейс «ЭлектроПортал.ру» партнер рубрики «Электротехника» в журнале RusCable Insider



ГЛАВНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ
С 7 ПО 13 СЕНТЯБРЯ 2020

CHAdeMO
BB-4194-0
max. 20 kW



ЗАРЯДКА ПО КРАСОТЕ!

Деревянные зарядные станции для электромобилей впишутся в городской и сельский пейзаж

Просто продавать,
просто продвигать,
просто публиковать
на ЭлектроПортал.ру

МЕСЯЦ РАЗМЕЩЕНИЯ БЕСПЛАТНО ***



50+ КАТЕГОРИЙ
ТОВАРОВ

НАЧАТЬ ПРОДАЖИ
МОЖНО ЗДЕСЬ ЖМИ!

elektroportal.ru/for-vendors

Брат, выручай!

Porsche одолжил 400 рабочих у партнерской компании Audi

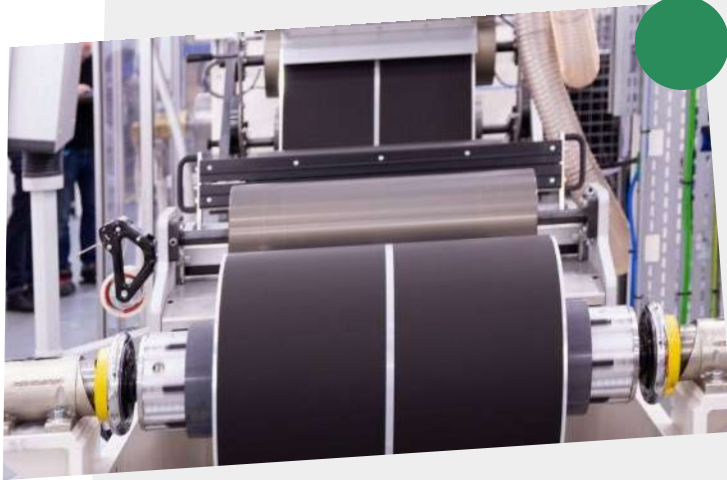
Porsche на два года одолжила дополнительно 400 рабочих у партнерской компании Audi чтобы ускорить сборку новых электромобилей Taycan. Компании пришлось нанимать рабочих, чтобы справиться с растущим количеством предзаказов на новый спортивный электромобиль. Porsche открыла предзаказ на электрокар в 2018 году. Ввиду высокого спроса, компании пришлось увеличить в два раза – с 20 000 до 40 000 – производство Taycan в 2019 году. Porsche Taycan поступит в продажу в США в конце текущего года. Ожидается, что модель станет главным конкурентом электромобилей Tesla в люксовом сегменте рынка.



Успеешь только моргнуть!

Skeleton Technologies разработали графеновую батарею, способную заряжаться за 15 секунд

Skeleton Technologies объединил свои усилия со специалистами технологического института Карлсруэ и разработал особую графеновую батарею, способную заряжаться всего за 15 секунд. При этом у нее довольно долгий жизненный цикл. Новая батарея известна как SuperBattery. Ее создание было бы невозможным без особого нанотехнологического материала Curved Graphene (или изогнутый графен). На него у Skeleton оформлен патент. Специалисты придумали уникальное сочетание суперконденсаторов и традиционных литиевых ячеек, которое значительно улучшит характеристики авто. Достоинства суперконденсаторов – отличные показатели зарядки/разрядки за минимальное время. В автопроме их применяют уже давно в качестве так называемых буферных накопителей, но не очень активно. Есть у них и минусы, которые сегодня и пытаются ликвидировать ученые.



«Деревянная» станция

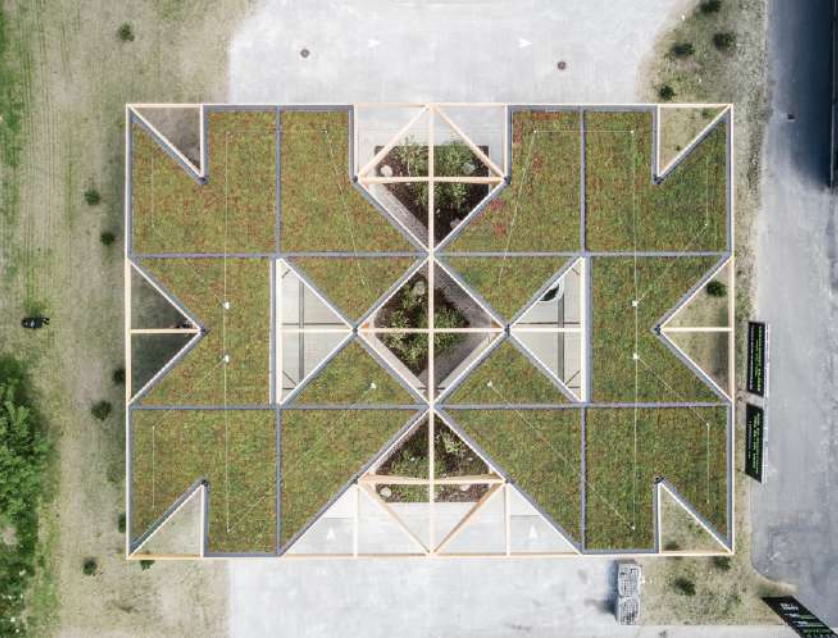
В Дании презентовали деревянные зарядные станции для электромобилей

Архитектурная студия Sobe показала две зарядные станции для электромобилей в Дании. Проект предусматривает использование только природных материалов.

Проекты Sobe, впрочем, все еще напоминают формы классических АЗС из-за того, что они выполняют подобную функцию, однако студия хотела, чтобы электрические станции чем-то отличались. Именно поэтому было принято решение использовать деревянные элементы для строительства. Пространство имеет много зеленых зон и экологическую крышу, а для детей здесь даже установят качели. Архитектурная студия Sobe показала две зарядные станции для электромобилей в Дании. Проект предусматривает использование только природных материалов.

Проекты Sobe, впрочем, все еще напоминают формы классических АЗС из-за того, что они выполняют подобную функцию, однако студия хотела, чтобы электрические станции чем-то отличались. Именно поэтому было принято решение использовать деревянные элементы для строительства. Пространство имеет много зеленых зон и экологическую крышу, а для детей здесь даже установят качели.





Сейчас зарядка машины на электроходу займет на такой станции 15–20 минут благодаря мощности процесса в 150 киловатт. Когда батареи электрокаров станут поддерживать зарядку в 350 киловатт, устройства будут соответственно модернизированы, а временные затраты – еще сократятся.



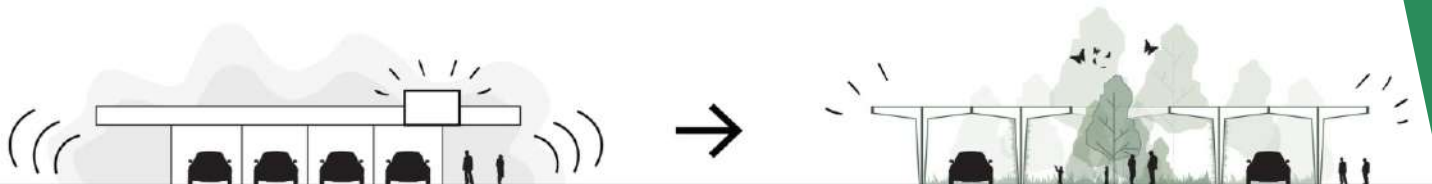
Станции из эко-сертифицированного дерева и бетона – модульные, состоящие из «деревьев» с зеленой кровлей и солнечными батареями на ней. Их можно увеличивать в размере в зависимости от потребностей, но главное – они создают спокойную и комфортную атмосферу, позволяя водителям и пассажирам отдохнуть и отвлечься от напряженного путешествия по шоссе и тем самым – в идеале – сделать дороги более безопасными.

© COBE & Rasmus Hjortshøj – COAST

Конструкция станции рассчитана на вторичное использование и переработку, также проект включает в себя повышающее биоразнообразие озеленение, продуманное вместе с Датским обществом охраны природы.

Уже на дорогах

Сверхмощная «заправочная станция» на четыре автомобиля появилась на европейской трассе E20 в городе Фредерисия в центральной Дании по заказу энергетической компании E.ON и производителя оборудования для зарядки таких средств транспорта Clever. Совместно они планируют построить на скандинавских шоссе 48 таких объектов: восемь в Дании и по двадцать в Швеции и Норвегии. Получившаяся сеть войдет в более крупную систему, доходящую на юго до Рима.



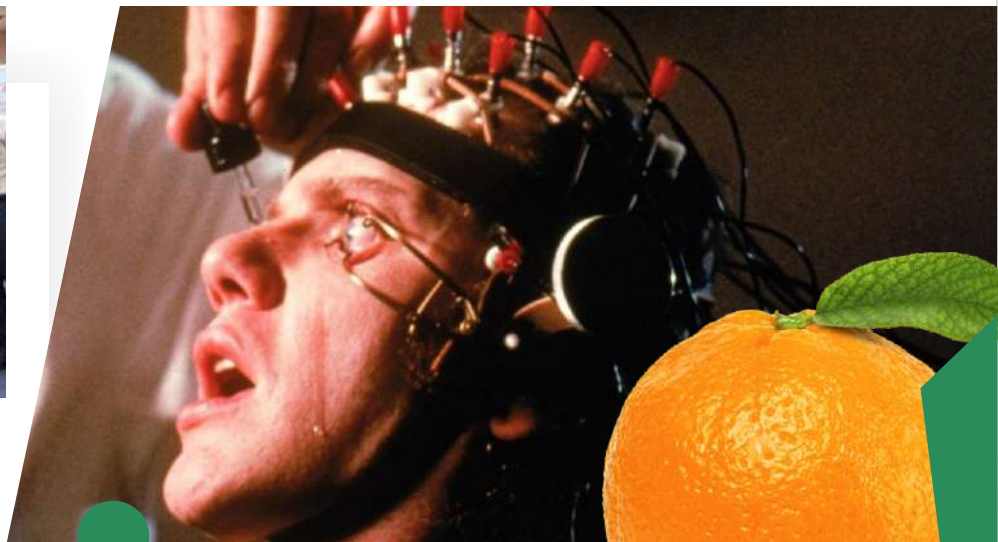


+100 к опыту

Стажировка-2020 в компании ДКС подошла к концу

ДКС уже восьмой год подряд организует стажировку для студентов высших учебных заведений. В этом году стажировка длилась меньше обычного – с 20 июля по 31 августа 2020 года.

Профессиональный опыт в компании ДКС получали студенты таких солидных вузов, как МГТУ им. Баумана, МЭИ, РГУНИГ им. И.М. Губкина и Московский Политех. Ребята прошли полноценный обучающий курс, включающий мастер-классы для новых сотрудников, а также работу над введенными проектами, связанными с деятельностью отделов Департаментов продуктового маркетинга КНС и РАИТ.



Заводной апельсин

Ученые разработали дешевый способ переработки литий-ионных аккумуляторов с помощью апельсиновой кожуры

Группа химиков из Франции и Сингапура разработала сравнительно дешевую технологию переработки литий-ионных аккумуляторов. Предложенный исследователями метод предусматривает использование лимонной кислоты, а в качестве восстановителя ученые использовали экстракт апельсиновой кожуры, восстановительные свойства которые хорошо известны, но не до конца изучены. В ходе испытаний на батареях химики перерабатывали старые литий-ионные аккумуляторы с напряжением единичного элемента от 3,1 до 3,4 вольт, предварительно полностью их разрядив. В результате исследователи смогли извлечь из аккумуляторов 98,9% кобальта, 72,5% лития, 98,2% никеля и 9,8% марганца. Таким образом, за исключением лития все показатели оказались выше по сравнению с использованием в качестве восстановителя перекиси водорода. Полученный в результате переработки оксид кобальта химики смешали с карбонатом лития и прокалили при температуре 850 градусов Цельсия, чтобы получить смешанный оксид лития кобальта, из которого после этого удалось изготовить катоды для новых литий-ионных аккумуляторов. Все побочные продукты процесса оказались нетоксичными.

Power Bank на колесах

Toyota и Honda разработали автобус-электростанцию

Toyota и Honda начали в сентябре тестировать мобильную электростанцию, нагруженную водородным топливом и портативными аккумуляторами. Мобильная энергетическая установка Moving создана на базе автобуса на топливных элементах компании Toyota, но запас водорода у нее в два раза больше. Автобус оснащен двумя портативными энергоблоками Power Exporter 9000, 20-ю аккумуляторами LiB-AID E500 и 36-ю батареями Honda Mobile Power Pack. Одна такая мобильная система производит 454 кВт·ч энергии с максимальной выходной мощностью 18 кВт. Предполагается, что установка будет обеспечивать электричеством оборудование и снаряжение спасательных служб в зонах чрезвычайных происшествий, центры эвакуации и временные приюты. А в промежутках – обеспечивать энергией мероприятия под открытым небом: концерты, фестивали, вечеринки и тому подобное.



Заряди сразу 3!

Адаптер с USB-разъемами 2,1 А IEK® – заряди 3 устройства сразу!

Адаптер с USB-разъемами 2,1 А IEK® позволяет зарядить 3 устройства одновременно. Для подключения к стационарной одноместной розетке электроприбора, имеющего шнур с плоской или круглой вилкой, а также 2 гаджетов с USB-разъемами. Материал корпуса – высококачественный пластик. Максимальный выходной ток 2 X USB – 2 X 1050 мА или 1 X 2100 мА. Гарантия – 3 года.



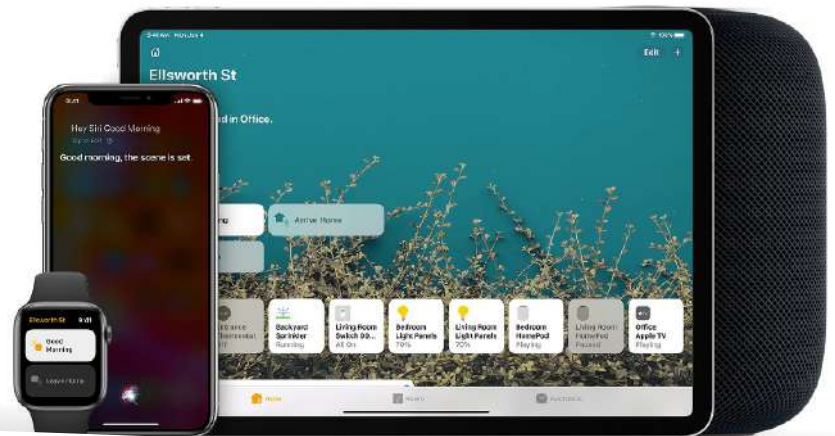
Собрались и сделали!

Amazon, Apple, Google и Zigbee Alliance разработали единый стандарт для устройств «умного» дома

Zigbee Alliance (объединяет Philips, IKEA, Samsung и других) анонсировал выпуск единого стандарта для работы устройств «умного» дома в 2021 году. Стандарт с открытым исходным кодом должен упростить производителям разработку устройств и повысить их совместимость друг с другом, а также мобильными приложениями, облачными сервисами, голосовыми помощниками. Партнёры, в число которых входят Amazon, Apple и Google, планируют выпустить проект стандарта к концу 2020 года. Всего над ним работают 145 компаний, сотни специалистов по продукту, экспертов в инжиниринге, маркетинге, указывает Zigbee Alliance. Партнёры разместили проект на GitHub. Речь идёт о едином стандарте для систем контроля доступа, безопасности и электричества, отопления и так далее, уточнили в организации. Производители анонсировали разработку единого стандарта в декабре 2019 года.

Демпфирующие распорки «МЗВА» аттестованы в ПАО «Россети»

Завершена аттестация в ПАО «Россети» распорок дистанционных демпфирующих ООО «МЗВА» (производитель ООО «ЧЭМЗ» – территориально обособленное производственное подразделение ООО «МЗВА» в г. Чкаловске Нижегородской области). Аттестованы распорки типов ЗРГД, ЗРГД и ЗРГД для проводов марки АС по ГОСТ 839. Продукция ведущего отечественного производителя предназначена для расщепленной фазы воздушных линий электропередачи 220–750 кВ и обеспечивает сохранение расстояния между проводами расщепленной фазы; предотвращение соударения проводов расщепленной фазы; гашение золотой вибрации; гашение субколебаний.



Полностью российские провода представлены на сессии СИГРЭ-2020

В период с 24 августа по 3 сентября 2020 года проведена электронная сессия СИГРЭ-2020. В рамках заседания Исследовательского комитета В2 «Воздушные линии» группа российских ученых представила доклад по исследованию сталеалюминевых пластических компактированных проводов для воздушных линий электропередачи. С докладом выступил представитель Московского Энергетического института Курыанов Василий Николаевич. Данное событие является знаковым в области электроэнергетики. Впервые за последние годы полностью отечественная технология пластической деформации проводников для линий электропередачи представлена научно-техническому сообществу на мировом уровне с указанием основных преимуществ производимой в России продукции, а это и повышение пропускной способности ЛЭП, и большая прочность на разрыв, и увеличение длины пролетов, а также ряд иных преимуществ.



НИК D1 РНК СИГРЭ принял активное участие в работе электронной сессии СИГРЭ-2020

С 24 августа по 3 сентября 2020 года представители завода «Изолятор» и члены НИК D1 РНК СИГРЭ «Материалы и разработка новых методов испытаний и средств диагностики» приняли участие в работе электронной сессии СИГРЭ-2020: вебинарах исследовательских комитетов, обучающих семинаров и воркшопов, которые состоялись в соответствии с технической программой Сессии. В рабочем графике заседания SC D1 были представлены презентации докладов по предпочтительным темам направления Исследовательского комитета D1. В течение двух дней работы было представлено 34 доклада. Представление презентаций сформировано по темам. Вопросы авторам докладов задавались в режиме онлайн. Модератором заседания озвучивались вопросы, на которые авторы также в формате онлайн отвечали.

Приглашаем к участию в XV Всероссийской открытой молодежной научно-практической конференции «Диспетчеризация и управление в электроэнергетике»

20–23 октября 2020 года в Казанском государственном энергетическом университете состоится XV Всероссийская открытая молодежная научно-практическая конференция «Диспетчеризация и управление в электроэнергетике» в дистанционном формате. К участию в конференции приглашаются все заинтересованные лица – ученые, аспиранты, соискатели, студенты, сотрудники вузов, сотрудники научных и инновационно-технологических учреждений, предприятия ЖКХ, топливно-энергетического комплекса и т.д., в возрасте не старше 35 лет. Допускается отступление от данных условий для соавторов, если хотя бы один из них соответствует этим условиям.



НОВОСТИ, АНОНСЫ, СОБЫТИЯ, ОБЪЯВЛЕНИЯ, ВИДЕО, КАТАЛОГ, МАРКЕТПЛЕЙС И БОЛЬШОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СООБЩЕСТВО! ЛЕГКО ПОКУПАЙТЕ И ПРОДАВАЙТЕ ТОВАРЫ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ МАРКЕТПЛЕЙСЕ. УДОБНЫЙ ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ И ПОМОЩЬ В ПРОДВИЖЕНИИ И ПРОДАЖЕ ТОВАРОВ. НАХОДИТЕ ЗАКАЗЧИКОВ, ПОСТАВЩИКОВ, КЛИЕНТОВ И ПАРТНЕРОВ. БЕСПЛАТНЫЙ СЕРВИС ОБЪЯВЛЕНИЙ: ПРОДАВАЙТЕ, ПОКУПАЙТЕ, МЕНЯЙТЕ, АРЕНДУЙТЕ, ИЩИТЕ СОТРУДНИКОВ И РАБОТОДАТЕЛЕЙ. БОЛЕЕ 100 КАТЕГОРИЙ! ОБЩАЙТЕСЬ, ВЫКЛАДЫВАЙТЕ СВОИ ПРОЕКТЫ В ПОРТФОЛИО!

СТАНЬТЕ ПЕРВЫМИ РАЗМЕСТИТЕ РЕКЛАМУ

РАЗМЕЩЕНИЕ НОВОСТЕЙ, СТАТЕЙ, ВИДЕО И ИНТЕРВЬЮ

12000 РУБ/ГОД

БАННЕР НА НЕДЕЛЮ 300x300 px фиксированное размещение

от 3000 РУБ/НЕД

РЕКЛАМА 4500+ e-mail адресов в рассылке В Е-MAIL-РАССЫЛКЕ

от 1500 РУБ

РАЗМЕЩЕНИЕ НА МАРКЕТПЛЕЙСЕ

12000 РУБ/ГОД

+ 1 месяц размещений бесплатно для всех новых клиентов

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ, АНОНСЫ И СОБЫТИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

ГОСУДАРСТВО И БИЗНЕС

ЭНЕРГЕТИКА И РОССЕТИ

СВЕТОТЕХНИКА

ЭЛЕКТРОПОРТАЛ.РУ - ПРОЕКТ МЕДИАХОЛДИНГА «РУСКАБЕЛЬ»
СТАРЕЙШИЙ ОТРАСЛЕВОЙ ИНТЕРНЕТ-ПРОЕКТ / ПЕРЕЗАПУЩЕН В 2020

ЭНЕРГО СМИ

RusCable.Ru
Энергетика. Электротехника. Связь.
Первое отраслевое электронное СМИ № ФС77-70160

Elektr Portal
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ



Дарья Орехова
Специалист e-commerce
и руководитель проекта
ElektroPortal.Ru

По вопросам размещения
рекламы пишите
info@elektroportal.ru

или закажите сами в
нашем магазине услуг

store.ruscable.ru